

**GB** Manual  
**F** Manuel d'instructions  
**D** Bedienungsanleitung  
**NL** Handleiding

# Nine Eagles



CAREFULLY READ THE INSTRUCTIONS BEFORE FLYING!!!



**Solo Pro 100D 3D**



**Solo Pro 180 3D**



**Solo Pro 125 3D**

| #BMI                                | Modell                                                                          | Chassis | Rotorblades | Length | Weight | Tx-Rx          | Gyro  | Motor | Flybar | LiPo Batt. | Charger Adapter | Flight time |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|--------|--------|----------------|-------|-------|--------|------------|-----------------|-------------|
| #0280-000                           | Solo Pro 100D Red                                                               | 280A    | 246mm       | 240mm  | 45g    | J6 2,4GHz      | 3-axB | 2     | FBL    | 1S/200mAh  | Yes             | 5~7min e    |
| #0277-000<br>#0278-000<br>#0279-000 | Solo Pro 125D Red/Yellow<br>Solo Pro 125D Red/White<br>Solo Pro 125D Red/Silver | 125A    | 243mm       | 278mm  | 44g    | J6 2,4GHz      | 3-axB | 2     | FBL    | 1S/200mAh  | Yes             | 5~7min e    |
| #0288-000<br>#0289-000<br>#0291-000 | Solo Pro 180D White/Red<br>Solo Pro 180D White:<br>Yellow<br>Solo Pro 180D B&F  | 318A    | 318mm       | 360mm  | 105g   | J6 2,4GHz<br>X | 3-axB | B/L   | FBL    | 1S/680mAh  | Yes             | 5~7min e    |

**ATTENTION: IN SPITE OF THE FACT, THAT THIS MODEL IS A READY TO FLY HELICOPTER YOU SHOULD READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE YOUR FIRST FLIGHT AND MAKE SURE YOU UNDERSTAND IT COMPLETELY!**

**IL EST IMPORTANT ET NECESSAIRE DE LIRE LES INSTRUCTIONS ET DE COMPRENDRE LES PRINCIPES DE VOL DE CET HÉLICOPTÈRE AVANT LE DECOLLAGE.**

**ACHTUNG: TROTZ DER TATSACHE DASS DIESES MODELL EIN FLUGFERTIGER HUBSCHRAUBER IST, MÜSSEN SIE VOR DEN ERSTEN FLUG DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG GRÜNDLICH DURCHLESEN UND DIESE GUT VERSTEHEN.**

**AANDACHT: NIETTEGENSTAANDE DIT MODEL EEN Vliegklare HELIKOPTER IS, DIENT U VÓÓR DE EERSTE VLUCHT DEZE HANDLEIDING GRONDIG TE LEZEN EN DEZE GOED TE BEGRIJPEN!**

## GB Warning

An RC model helicopter is not a toy and is not suitable for modellers under 14 years.

Carefully read the instructions before any use. If you are a beginner, it is necessary to let you assist by an experienced helicopter pilot.

Maintenance: The Solo Pro 100-3D / 180-3D is an helicopter which flight functions need to be learned and understood by his pilot, as only himself will be responsible for the maintenance and adjustments of his helicopter before and after each flight, inclusive eventual repairs.

## F Attention

Cet hélicoptère n'est pas un jouet et ne convient pas aux personnes en dessous de 14 ans. Avant tout utilisation, veuillez lire les instructions et laissez vous assister par un pilote expérimenté.

Entretien : Le Solo Pro 100-3D / 180-3D est un hélicoptère dont les principes de vol et son fonctionnement doivent être étudié et entièrement compris par le pilote, car à lui seul en incombera la responsabilité de son entretien et réglages avant et après chaque vol, ainsi que ses éventuelles réparations.

## D Achtung

Dieser Hubschrauber ist kein Spielzeug. Das Modell ist nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet.

Lesen Sie die Betriebsanleitung aufmerksam und lassen Sie sich als Anfänger von einem erfahrenen Piloten begleiten. Bei Fragen hilft Ihnen Ihr Fachhändler weiter!  
 Wartung: der Solo Pro 100-3D / 180-3D ist ein Hubschrauber dessen Funktionen vom Nutzer gründlich angelernt und verstanden werden sollten da Wartungen, Abstimmungen und eventuelle Reparaturen vom Nutzer selber ausgeführt werden müssen.

## NL Opgelet

Een RC helikopter is geen speelgoed en niet geschikt voor personen jonger dan 14 jaar. Lees aandachtig de handleiding. Indien u een beginner bent, laat u zich best begeleiden door een ervaren piloot.

Onderhoud: de Solo Pro 100-3D / 180-3D is een echte helikopter. Dit betekent dat de piloot de functies ervan goed moet kennen en ook zelf voor het onderhoud ervan dient te zorgen. Na iedere vlucht moet de heli nagekeken worden en indien nodig gerepareerd en afgesteld worden.

Dit toestel mag gebruikt worden in volgende landen:  
 This device can be used in following countries:  
 Dieses Gerät darf in folgende Ländern benutzt werden:



**BMI # 0280-000 / # 0281-000**

**BMI # 0288-000 / # 0291-000 / # 0289-000**

BE, AT, CY, DK, DE, EE, FI, GR, HU, IE, IT, LV, LT, LU, MT, NL, PL, PT, SI, SK, ES, CZ, GB, SE, IS, LI, NO, CH, BG, RO, TR

This device can be used in following countries:  
 Cet appareil peut-être utilisé dans les pays suivants:  
 Este dispositivo se puede utilizar en países siguientes:

Hierbij verklaart BMI NV/SA dat het toestel Nine Eagles Solo Pro 100D-3D & Solo Pro 180D-3D in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. De overeenstemmingsverklaring is beschikbaar [www.bmi-models.com/download/nine eagles-J6.pdf](http://www.bmi-models.com/download/nine eagles-J6.pdf)

Hereby, BMI NV/SA, declares that this Nine Eagles Solo Pro 100D-3D & Solo Pro 180D-3D is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The declaration of conformity may be consulted at [www.bmi-models.com/download/nine eagles-J6.pdf](http://www.bmi-models.com/download/nine eagles-J6.pdf)

Par la présente, BMI NV/SA déclare que l'appareil Nine Eagles Solo Pro 100D-3D & Solo Pro 180D-3D est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. La déclaration de conformité peut être consultée sur le site : [www.bmi-models.com/download/nine eagles-J6.pdf](http://www.bmi-models.com/download/nine eagles-J6.pdf)

Hiermit erklärt BMI NV/SA, daß dieses Gerät Nine Eagles Solo Pro 100D-3D & Solo Pro 180D-3D den wesentlichen Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/CE entspricht. Die Erklärungsbestimmung kann nachgelesen werden auf [www.bmi-models.com/download/nine eagles-J6.pdf](http://www.bmi-models.com/download/nine eagles-J6.pdf)

**BMI NV/SA B-2550 Kontich BELGIUM** copyright © 2008 BMI

Modifications, errors and printing errors reserved  
 Änderungen vorbehalten. Keine Haftung für Druckfehler.

Sauf erreurs et omissions, sous réserve de modifications  
 Wijzigingen, fouten en drukfouten voorbehouden

# Other New Eagles Helicopters



- # 0201-000 Solo Red (210A)
- # 0202-000 Flash Yellow (210A)
- # 0203-000 Draco Blue (210A)
- # 0204-000 Draco Yellow (210A)



- # 0207-000 Bravo III (210A - 312A)
- # 0205-000 CE135 Blue (210A)
- # 0206-000 CE135 Red (210A)



- # 0260-000 Solo Pro V1 Red (260A)
- # 0261-000 Solo Pro V2 Yellow (260A)



- # 0270-000 Solo Pro Red (328A)
- # 0271-000 Solo Pro Yellow (328A)
- # 0272-000 Solo Pro Bell 206 Blue (328A)
- # 0273-000 Solo Pro Bell 206 Red (328A)



- # 0280-000 Solo Pro 100 3D (280A)



- # 0288-000 Solo Pro 180 3D (318A)

(...A) = type mecanic NE



GB

F

D

NL

**CAUTION****Caution measures**

Use your radio controlled equipment only for the operations it has been made for. Avoid flying near to high-tension lines and during rainy and/or at windy days. Avoid flying in crowded areas

- ✗ Strictly prohibited
- ① Test and verify

**Precautions during flight**

- ✗ Never use the same frequency as someone else in your running area. Using the same frequency at the same time (either if it is AM, FM or PCM) can cause serious accidents, whether it's flying, driving or sailing.
- ✗ Do not fly in rainy or windy days or at night. When flying in the rain, water will penetrate into the transmitter and will cause either faulty operation, lack of control and cause a crash.

- ① Always test the R/C set before use. Any malfunction in the R/C set or model may cause a crash. Before starting the engine, check that the direction of operation of each servo matches the operation of its control stick. If a servo does not move in the proper direction, or operation is abnormal, do not fly the model and repair first.

**Instructions for safe use**

- ① R/C operating procedures:
- 1. Make sure the throttle control and his trim is in the lowest position, and switch on the transmitter.
- 2. Switch on the receiver.
- 3. Inspect the correct operation of your transmitter before use.
- 4. Reverse sequences to shut down after flying.
- Switch off the receiver
- switch off the transmitter

**PRECAUTIONS****Précautions d'usage**

Utilisez votre ensemble radio uniquement pour l'usage auquel il est destiné. Ne volez pas près des lignes à haute tension, pendant les orages, à proximité du public.

- ✗ Fortement déconseillé
- ① Tester et vérifier

**Sécurité en vol**

- ✗ Ne volez jamais simultanément avec un autre modèle ayant la même fréquence. Ceci causera un crash. Utiliser deux ou plusieurs ensembles sur la même fréquence génère des interférences tant en FM ou PCM.
- ✗ Ne volez jamais la nuit, sous la pluie ou par grand vent. L'eau peut pénétrer dans l'émetteur et provoquer des courts-circuits, une panne ou le mauvais fonctionnement de l'émetteur et la perte de votre modèle.

- ① Testez toujours le bon fonctionnement de votre radio ainsi qu'un test de portée avant chaque séance de vol, moteur en marche. Vérifiez toujours le sens de déplacement des servos. Si ceux-ci ne fonctionnent pas correctement, bruit bizarre ou ultra lents, frémissement intempestif, abstenez-vous de voler votre modèle et vérifiez l'anomalie.

**Instructions pour une bonne utilisation**

- ① Mise en service de votre radio:
- 1. Mettez la manette des gaz et son trim en position ralenti et allumez l'émetteur.
- 2. Allumez le récepteur.
- 3. Vérifiez la bonne marche de votre radio-commande avant de voler.
- 4. Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C
- Arrêtez le récepteur
- Arrêtez l'émetteur

**VORSICHT****Vorsichtsmassnahmen**

Benutzen Sie Ihre R/C Fernsteuerung nur für die dafür vorgesehenen Anwendungen. Fliegen Sie niemals in der Nähe von Hochspannungsleitungen oder bei widrigen Witterungsbedingungen, wie z.B. Regen, Gewitter oder stärkerem Wind. Das Modell vorsichtig betreiben, wenn sich Menschen oder Tiere in der Nähe befinden. Halten Sie ausreichend Abstand zwischen den Menschen bzw. Tieren.

- ✗ Ausdrücklich verboten
- ① Testen und Überprüfen

**Vorsichtsmassnahmen während des Fluges**

- ✗ Prüfen Sie, ob der von Ihnen genutzte Frequenzbereich frei ist. Fliegen Sie niemals, wenn Sie nicht sicher sind, ob der Bereich frei ist. Zur gleichen Zeit die gleiche Frequenz benutzen (ob AM, FM oder PCM) kann ernsthafte Unfälle verursachen.
- ✗ Fliegen Sie niemals bei widrigen Witterungsbedingungen, wie z.B. Regen, Gewitter oder stärkerem Wind oder bei Dunkelheit. Beim Fliegen im Regen dringt Wasser in den Empfänger. Dadurch kann ein Kurzschluss entstehen der ernsthafte Störungen und einen Absturz verursachen kann.
- ① Vor dem Flugbeginn immer Empfänger, Sender und Servos auf Unregelmäßigkeiten überprüfen. Auch die Reichweite der Fernsteuerung muß vor dem Flugbeginn überprüft werden. Fliegen Sie nicht mit diesem Modell, falls die Servos oder Steuerung nicht ordnungsgemäß funktionieren.

**Gebrauch des Senders**

- ① Inbetriebnahme Ihres Senders:
- 1. Motorschalter in Neutral-Position bringen und Fernsteuerung einschalten.
- 2. Empfänger anschalten.
- 3. Vor dem Abflug prüfen ob der Sender ordnungsgemäss funktioniert.
- 4. Nach Betrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- Empfänger ausschalten.
- Fernsteuerung ausschalten.

**OPGEPAST****Voorzorgsmaatregelen**

Gebruik uw radiobesturing enkel voor de toepassingen waarvoor het ontwikkeld werd. Vlieg nooit in de buurt van hoogspanningskabels, tijdens storm of in de nabijheid van publiek, bij hevige wind of regen.

- ✗ Uitdrukkelijk verboden
- ① Testen en controleren

**Voorzorgsmaatregelen tijdens de vlucht**

- ✗ Vlieg nooit wanneer een ander telegeluid voertuig zich op uw frequentie bevindt, ongeacht of het een AM, FM of PCM frequentie is. Dit zal immers tot een ongeval leiden.
- ✗ Vlieg nooit 's nachts, bij regenweer of harde wind. Water dringt immers in uw ontvanger en kan tot een kortsluiting leiden. Dit leidt dan tot een storing en het verlies van de controle over het model.
- ① Vooraleer het model te gebruiken, dient u eerst de goede werking van uw zender en de reikwijdte ervan te testen. Controleer steeds de servo-uitslag. Vlieg nooit indien de servo's niet correct functioneren, geluid maken of traag zijn.

**Veilig gebruik van de zender**

- ① Ingebruikname van de zender:
- 1. Plaats de gasstick en zijn trim in de laagste positie en schakel vervolgens eerst de zender aan.
- 2. Zet de ontvanger aan.
- 3. Controleer de functies van de zender voor het vliegen.
- 4. Na het vliegen in omgekeerde volgorde te werk gaan:
- Schakel eerst de ontvanger uit.
- Schakel vervolgens de zender uit.

**Warranty**

We guarantee this product to be free of defects in materials and workmanship at the moment of purchase. This guarantee doesn't cover any component or piece demolished into use, modifications or deteriorations following from the application of adhesives or other products not mentioned in the instructions. In no case our compensation will exceed the purchase value of the product. We reserve the right to change or modify this guarantee without previous notice. As we have no control on the final assembly and on the components used when assembling the kit, no responsibility will be assured or assumed for any damage resulting from the bad use of the helicopter kit. By using this pre-assembled model the user assumes the total responsibility. If a crash occurs and the rotor would be blocked, reduce throttle immediately as the ESC can be damaged due to overheating. The included charger is designed to charge only LiPo batteries. Do not charge any other kind of batteries with this charger. Your receipt or invoice is your only proof of warranty; store it in a safe place!

**Garantie**

Cette machine est garantie contre tout vice de construction d'usine au moment de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les composants détruits lors de l'usage de la machine ou, les modifications de l'ensemble ainsi que les détériorations dues à l'utilisation de colles ou autres produits non spécifiés dans la notice. Nous nous réservons le droit de changer ou modifier les clauses de cette garantie sans préavis. BMI s.a. décline toute responsabilité quant aux dommages pouvant résulter de l'utilisation de nos produits, n'étant pas possible de contrôler nous-mêmes leur montage et leur exploitation correcte. Cette garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par une utilisation inadéquate, l'usure normale du produit ainsi que certains défauts mineurs qui ont un effet négligeable sur la valeur ou l'utilisation du produit. Cette garantie devient caduque si des réparations ont été effectuées par des personnes non agréées par BMI ou si des pièces de rechange ne provenant pas de BMI ont été utilisées. En cas de crash et blocage des pales, il est impératif de réduire immédiatement les gaz au minimum afin d'éviter la surchauffe du variateur électronique et même sa destruction. Le chargeur contenu dans le kit est uniquement conçu pour charger les accus LiPo. Ne chargez aucun autre type d'accu avec ce chargeur. Votre reçu ou votre facture est la seule preuve de garantie; conservez les en lieu sûr!

**Garantie**

Wir garantieren, dass dieses Modell zum Zeitpunkt des Kaufes frei von Produktions- oder Materialfehlern ist. Diese Garantie deckt keine Bauteile oder bei der Benutzung beschädigten Teile zufolge Änderungen oder Beschädigungen, die durch den Gebrauch von anderen als in der Betriebsanleitung erwähnten Materialien entstanden sind. In keinem Fall wird unsere Entschädigung den Neupreis des Produktes übersteigen. Wir behalten uns das Recht vor diese Garantie ohne Voranmeldung zu ändern. Da wir keine Kontrolle haben über die Endmontage und über die bei der Montage verwendeten Komponente, können wir auch keine Verantwortung übernehmen für irgendwelche Schäden die durch unsachgemäße Behandlung oder falscher Verwendung entstanden sind. Die Inbetriebnahme und der Betrieb dieses vorgebauten Modells erfolgt einzig und allein auf Gefahr und in Verantwortung des Nutzers. Im Falle eines Absturzes, Gas sofort auf Neutral stellen. Andernfalls können die Rotorblätter blockieren und so den Regler beschädigen. Das mitgelieferte Ladegerät ist nur geeignet für das Laden von LiPo-Akkus. Versuchen Sie nie eine andere Akkus mit diesem Ladegerät zu laden. Ihr Kassenbeleg oder Ihre Rechnung ist der einzige Garantienachweis. Bewahren Sie ihn an einem sicheren Platz auf!

**Waarborg**

BMI garandeert dat dit product vrij is van fabrieksgebreken bij aankoop. Gebruiks- of montagefouten worden echter niet door deze garantie gedekt. Vanaf de ingebruikname rust de volle verantwoordelijkheid op de eigenaar. In geval van klachten tengevolge van verkeerd gebruik kan de compensatie niet hoger liggen dan de aankoopprijs van dit product. Het is belangrijk dat u de tijd neemt om aandachtig de handleiding te lezen voor het gebruik. Wij eigenen ons het recht toe om de voorwaarden van deze garantie zonder voorafgaande verwittiging te wijzigen of aan te passen. Beschadigingen ten gevolge van onoordeelkundig gebruik, normale slijtage en gebreken die de werking of waarde van het apparaat niet noemenswaardig beïnvloeden vallen niet onder de garantie. De garantie vervalt tevens bij herstelling door niet door ons erkende herstdienst en/of gebruik van niet originele BMI onderdelen. BMI NV wijst elke aansprakelijkheid af bij mogelijke schadeclaims als gevolg van het gebruik een van haar producten : het is onmogelijk om ten alle tijde op correct gebruik van product en materiaal, juiste montage, omstandigheden van de werking en navolging van alle veiligheidsvoorschriften te controleren, zodat BMI dan ook op geen enkele wijze verantwoordelijk kan worden gesteld bij mogelijke ongevallen. Uw kassabon of aankoopfactuur is uw enige geldige garantiebewijs: bewaar deze zorgvuldig.



GB

F

D

NL

**1. LiPo battery****Accu LiPo****LiPo Akku****LiPo batterij****1 a. Caution****Attention****Vorsicht****Opgelet**

Lithium polymer Akkus (LiPo) require a particular attentive treatment. This applies to charging, unloading, storage and other handling. Please pay special attention to the following instructions. Please make sure to keep this manual always at hand.

Improper treatment can lead to explosions, fires, smoke development and poisonous danger. Neglecting the following safety and warning rules will also lead to a reduced battery performance.

Cells with different capacities may not be connected in parallel or series, because the cell characteristics are too different. If however you connect LiPo batteries in parallel or series, BMI refuses all warranty claims or damages that result from this operation. BMI-supplied LiPo batteries are therefore selected.

Les accus au Lithium Polymer (LiPo) nécessitent un traitement particulièrement attentionné. Ceci vaut tant pour la charge, la décharge et pour le stockage. Voici les spécifications particulières à respecter impérativement. Veuillez bien conserver ce manuel.

Une mauvaise manipulation peut conduire à des explosions, des incendies, des dégagements de fumée et à un danger d'intoxication. Outre cela, la non observation des instructions et des avertissements influencera les performances et provoquera d'autres défauts. Les éléments LiPo de capacité différente ne peuvent pas être branchés ni en série et ni en parallèle, car les caractéristiques des éléments sont trop différents. Il est conseillé d'utiliser uniquement les packs d'accus LiPo fournis par BMI. BMI refuse tous les réclamations ou dommages de garantie qui résultent de cette opération.

Lithium-Polymer-Akkus (LiPo Akkus) bedürfen besonders aufmerksamer Behandlung. Dies gilt sowohl bei der Ladung und Entladung als auch bei Lagerung und sonstiger Handhabung. Hierbei sind die folgenden Spezifikationen einzuhalten. Bitte bewahren Sie diese Anleitung sorgfältig.

Fehlbehandlung kann zu Explosionen, Feuer, Rauchentwicklung und Vergiftungsgefahr führen.

Außerdem führt die Nichtbeachtung der Anleitungs- und Warnhinweise zu Leistungseinbußen und sonstigen Defekten. Zellen mit verschiedenen Kapazitäten dürfen nicht in Reihe oder parallel geschaltet werden, da die Zelleigenschaften und der Ladezustand zu unterschiedlich sein können.

Da BMI die richtige Ladung und Entladung der Zellen nicht überwachen kann wird jegliche Garantie bei fehlerhafter Ladung und Entladung und den dadurch entstandenen Schäden ausgeschlossen. Die von uns gelieferten Akkupacks wurden mit selektierten Zellen erstellt.

Lithium-Polymer-Akkus (LiPo) dienen zeer voorzichtig gebruikt te worden.

Dit geldt voor zowel het laden, ontladen als het opslaan. U dient de volgende richtlijnen goed te volgen. Gelieve deze handleiding zorgvuldig te bewaren.

Een verkeerde behandeling kan leiden tot ontploffing, brand, rookontwikkeling of vergiftiging. Bovendien zal het niet opvolgen van de volgende richtlijnen leiden tot een drastische vermindering in de prestatie van deze batterij.

Cellen met verschillende capaciteiten mogen niet parallel en niet in serie geschakeld worden. De eigenschappen van de afzonderlijke cellen zijn immers te verschillend. Wanneer u toch cellen in serie of parallel schakelt doet u dit op eigen risico en verliest u alle rechten op een eventuele garantie. De door ons geleverde batterijpacks zijn geselecteerd op de capaciteit van de afzonderlijke cellen.

**Charge**

- Put the battery on a not inflammable, heat-proof and not conducting underground during the charging process.
- Never charge the battery while it is situated in your model, and never charge it in the neighbourhood of inflammable or easily inflammable products.
- Always charge the batteries under supervision.
- Only use chargers that are capable of charging LiPo batteries.
- Never charge the battery in an operating vehicle (car, motorbike, ...).
- Should the battery become too warm, remove it immediately from the charger.
- Never connect the batteries with a wrong polarity.
- Charge the cells with max. 1C (value of 1C = cell capacity) charging current.

**Charge**

- Durant le processus de charge, mettez la batterie sur une surface non inflammable, non conductrice et résistante à la chaleur.
- Ne chargez jamais l'accu quand celle-ci se trouve dans votre modèle. Eloignez également les objets combustibles ou inflammables près de l'installation de charge.
- Chargez l'accu LiPo toujours sous surveillance.
- Ne jamais charger l'accu dans un véhicule (voiture, moto, ...) roulant.
- Pour charger les packs d'accu LiPo, seuls les chargeurs LiPo sont autorisés.
- Si l'accu deviendrait trop chaud, déconnectez et éloignez le du chargeur.
- Ne branchez jamais les accus mal polarisés.
- Chargez les accus avec une charge maximale de 1C (valeur de 1C = capacité une cellule).

**Ladung**

- Der zu ladende Akku muß sich während des Ladevorganges auf einer nicht brennbaren, hitzebeständigen und nicht leitenden Unterlage befinden.
- Laden Sie den Akku nie während er sich noch im Gerät befindet oder in der Nähe von brennbaren oder leicht entzündlichen Gegenständen.
- Laden Sie die Akkus nur unter Aufsicht.
- Laden Sie die Akkus nie in einem Fahrzeug (Auto, Motorrad, ...).
- Verwenden Sie für die Ladung von LiPo Akkus nur speziell dafür geeignete Ladegeräte.
- Falls der Akku zu warm wird, sofort aus dem Ladegerät entfernen.
- Laden Sie niemals die Akkuzellen mit falscher Polarität.
- Laden Sie die Zellen mit max. 1C (Wert von 1C = Zellenkapazität)

**Laden**

- Tijdens het laden de batterij op een niet ontvlambare, hittebestendige en niet geleidende bodem plaatsen.
- De batterij nooit laden wanneer ze zich in het voertuig of in de nabijheid van ontvlambare goederen bevindt.
- Enkel laden met laders die geschikt zijn voor LiPo cellen.
- Laad de batterij nooit zonder toezicht.
- De batterij nooit in een (rijdend) voertuig (auto, motor, ...) laden.
- Wanneer de batterij te warm wordt, verwijder ze dan steeds van de lader.
- Wees steeds zeer aandachtig op de juiste polariteit bij elke aansluiting.
- De cellen met maximum 1C (1C = capaciteit van de batterij).

**Storage**

- LiPo cells are to be stored with a charged capacity of 20% minimum (3.0V per cell). If you don't charge them partly charged, they will become useless. Do not discharge the battery too low because it will be defective. Only use your model for 5-7 minutes.
- LiPo cells are more fragile than batteries in metal housings. Make sure to avoid shocks. If the battery suffers a shock or the model has been inflicted in a crash remove the battery from the model. Leave it for at least 30 minute on a not inflammable and heat-proof underground.
- Every contact with any kind of liquid is to be avoided.
- Never take a LiPo battery pack apart.

**Stockage**

- Les accus doivent être stockés avec une capacité de charge de 10 à 20% minimum. Si l'accu est stocké avec une charge trop faible, il deviendra inutilisable.
- Faites attention à ne pas décharger l'accu en dessous de 3.0V par élément. Si vous déchargez l'accu à moins de 3.0V par élément, il deviendra inutilisable. Ne volez jamais plus de 5-7 minutes avec l'hélicoptère.
- Dés que vous sentez n'avoir plus de puissance moteur, vous devez atterrir immédiatement afin de préserver la qualité de votre batterie LiPo.
- Les accus LiPo sont moins solides que les accus avec un corps métallique. Evitez pour cette raison les chocs mécaniques (chutes, déformations, ...).
- Evitez tout contact avec des liquides.
- Ne démontez jamais un pack LiPo.

**Lagerung**

- LiPo Zellen sollten mit einer minimum eingeladenen Kapazität von 20% gelagert werden, sonst wird der Akku nach einiger Zeit unbrauchbar. Der Akku sollte nie unter 3.0V pro Zelle entladen werden, sonst wird der Akku unbrauchbar.
- LiPo Akkus sind mechanisch nicht so stabil wie Akkus in Metallgehäusen. Vermeiden Sie daher Schocks. Falls der Akku einen Schock bekommt oder das Modell stürzt ab, entfernen sie den Akku und lassen Sie ihn mindestens 30 Minuten auf einer nicht brennbaren und hitzebeständigen Unterlage liegen.
- Jeder Kontakt mit Flüssigkeit gleich welcher Art ist zu vermeiden.
- Zerlegen Sie nie eine LiPo Akku.

**Stockage**

- LiPo cellen dienen met een restcapaciteit van minimum 20% opgeslagen worden. Indien u dit niet doet, wordt de batterij na verloop van tijd onbruikbaar.
- Zorg ervoor dat de batterij nooit onder de 3.0V per cel ontladen wordt. Indien dit gebeurt is de batterij onherstelbaar beschadigd.
- LiPo batterijen zijn kwetsbaarder dan batterijen in een metaalhuis. Vermijd schokken omdat deze de batterij beschadigen. Verwijder de batterij van het model bij een eventuele crash en laat de batterij minstens 30 minuten op een niet brandbare en hittebestendige ondergrond liggen.
- Ieder contact met vloeistoffen is te vermijden.
- Tracht nooit een LiPo batterij te ontmantelen of te demonteren.

**Recycling**

- If a LiPo battery gets damaged (punctured casing, ...) please follow the next procedure : Discharge battery - Cool down battery - Emerge battery for several hours in a salted water bath - Hand over battery to a certified battery recyclingcenter.

**Recycling**

- Si un accu LiPo est endommagé (corps perforé, ...) suivez la procédure suivante : Décharger l'accu - Refroidissez l'accu - Emergez l'accu dans une solution d'eau salée pendant plusieurs heures - remettez l'accu dans un centre certifié.

**Entsorgung**

- Bei einem Defekt der LiPo Akku (beschädigte Gehäuseverpackung ...) befolgen Sie bitte folgende Schritte: Akku entladen - Akku abkühlen lassen - Akku während einigen Stunden in eine Salzwasserlösung legen - Akku als Sondermüll entsprechend entsorgen.

**Recycling**

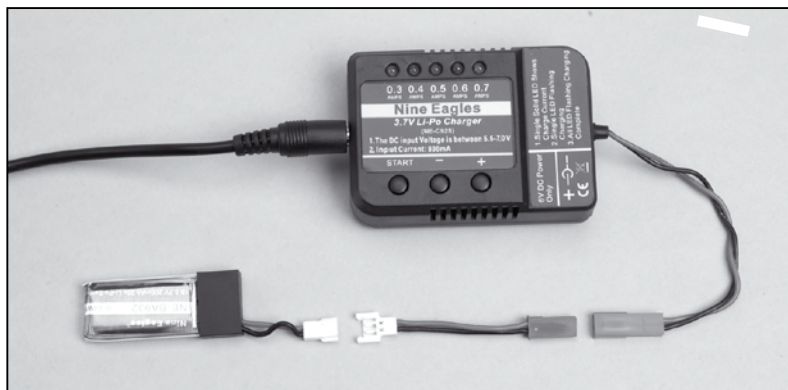
- Indien een LiPo batterij onbruikbaar is geworden door beschadiging van de behuizing, volg dan de volgende procedure : Ontlaad de batterij - Laat de batterij afkoelen - Dompel de batterij gedurende enkele uren in een zoutwateroplossing - Lever de batterij in bij een batterij-inzamelpunt.

Since BMI NV/SA can not supervise the correct charge, unloading and storage, any warranty resulting from incorrect charge, unloading or storage is excluded. BMI refuses all possible warranty claims and/or damage claim caused by use of these batteries.

Comme BMI Sa ne peut pas surveiller la charge et la décharge correcte des éléments, la garantie est exclue en cas de mauvaise exécution de ces processus. BMI ne peut pas être tenu responsable des dommages causés par l'utilisation de ce type d'accu.

Da die Firma BMI NV/SA die richtige Ladung, Entladung und Lagerung nicht überwachen kann, wird jegliche Garantie bei fehlerhafter Ladung, Entladung und Lagerung ausgeschlossen. Daher übernimmt BMI keinerlei Haftung für Schäden (Personenschäden, Beschädigung von Gebäuden ...) die durch den Gebrauch dieser Akkus verursacht werden.

Omdat BMI NV geen invloed heeft over de correcte lading, ontlading en stockage wordt er generlei garantie bij verkeerde lading, ontlading of stockage gegeven. BMI wijst alle verantwoordelijkheid of aanspraken over beschadigingen, kwetsuren, ... die uit het gebruik van deze batterijen zouden voortvloeien, af.

**GB****F****D****NL****1 b. Charging LiPo battery****Charger l'accu LiPo****LiPo Akku laden****LiPo batterij laden**

1. Plug the power adaptor into the charging unit.
2. Place the power adaptor into a mains wall socket and make sure the mains socket is switched on. A steady burning red LED will indicate the charger is receiving power.
3. Connect your helicopter battery with the charger as depicted and a double beep tone will sound.  
Remark: Some batteries require an adapter cable (#0280-456) in order to connect them to the charger.
4. Use the + and - button in order to select the charger current and press the start button. A triple beep tone will sound and the red LED flashes during charge
5. When all the LED are flashing at the same time and a beep tone sounds continuously, the battery is fully charged and should be removed from the charging unit at this point.

1. Connectez l'adaptateur au chargeur.
2. Placez l'adaptateur d'alimentation dans une prise murale et vérifiez que la prise est sous tension. La LED rouge indique que le chargeur reçoit son courant d'alimentation.
3. Connectez la batterie de votre hélicoptère au chargeur comme illustré et un double bip sonore s'ensuivra.  
Remarque : certains types de batterie requièrent un câble adaptateur (#0280-456) pour les brancher au chargeur.
4. Poussez les boutons + et - pour déterminer le courant de charge et poussez le bouton 'START' pour démarrer la charge.  
Un triple bip sonore s'ensuivra et la LED clignotera pour indiquer que la batterie LiPo est en cours de charge.
5. Lorsque toutes les LED clignotent en même temps et un signal sonore en continu, la charge est terminée et la batterie doit être déconnectée du chargeur.

1. Verbinden Sie das Netzteil mit der Ladeeinheit.
2. Stecken Sie das Netzteil in eine Steckdose und achten Sie darauf, dass der Hauptschalter eingeschaltet ist. Die rote LED zeigt an, dass der Lader mit Netzstrom versorgt wird.
3. Verbinden Sie die Batterie mit dem Lader wie abgebildet und ein zweifache Signalton ertönt.  
Bemerkung: Bestimmte Batterien verlangen einen Adapterkabel (#0280-456) damit diese am Lader angeschlossen werden können.
4. drücken Sie auf die + & - Taste um den Ladestrom einzustellen und drücken Sie auf START um den Ladevorgang zu starten.  
Ein dreifache Signalton ertönt und die LED
4. Die grüne Lade-LED zeigt an, dass der LiPo Akku geladen wird.
5. Wenn alle LEDs gleichzeitig blinken und der Signalton durchlaufend ertönt, ist der Ladevorgang abgeschlossen und der Akku sollte nun aus dem Lader entfernt werden.

1. Verbind de voeding met de lader
2. Plug de voeding in het stopcontact, zorg ervoor dat de stroom ingeschakeld is. Een rode LED op de lader zal nu branden om aan te duiden dat deze van stroom voorzien wordt.
3. Verbind de batterij met de lader zoals afgebeeld en een dubbele bieptoon zal weerklinken.  
Opmerking: sommige batterijen vereisen een adapterkabel (#0280-456) om deze met de lader te verbinden.
4. Gebruik de + en - toets om de laadstroom te selecteren en druk op start om het laadproces te starten. Een drievoudige bieptoon weerklinkt en de rode LED op de lader knippert gedurende het laadproces.
5. Als alle LED's knipperen en de geluidstoon doorlopend weerklinkt, betekent dit dat de LiPo batterij volgeladen is en van de lader ontkoppeld dient te worden.

**Kit content**

- J6 Transmitter (not for B&F)
- charger
- Power supply 240V
- LiPo battery
- 4x AA batteries (not rechargeable)
- 1x screwdriver
- 1x helicopter
- 1x Adapter cable for battery

**Contenu de kit**

- Émetteur J6 (exclus B&F)
- Alimentation 240V
- Adaptateur
- Batterie LiPo
- 4x piles AA
- 1x tournevis
- 1x hélicoptère
- Adaptateur batterie

**Baukasteninhalt**

- Sender J6 (Nicht bei B&F)
- Ladegerät
- Netzteil 240V
- LiPo Batterie
- 4x AA Batterien (nicht wiederaufladbar)
- 1x Schraubenzieher
- 1x Hubschrauber
- Adapterkabel für Batterie

**Verpakkingsinhoud**

- Zender J6 (niet voor B&F)
- Lader
- voeding 240V
- LiPo batterij
- 4x AA batterijen (niet oplaadbaar)
- 1x schroevendraaier
- 1x helikopter
- Adapterkabel voor batterij

**Specifications**

**Solo Pro 100D 3D**  
 Chassis: 280A  
 Rotor Ø: 246mm  
 Length: 240mm  
 Weight: 45g  
 Motor: 2 x N30  
 Battery: LiPo 1s/200mAh  
 Channels: 6ch  
 RC: J6 2,4GHz LCD  
 Flybar: FBL  
 Gyro: 3-axB  
 Charger Adaptor: Yes  
 Flight time: e 5~7 minutes

**Caractéristiques**

**Solo Pro 125D 3D**  
 Chassis: 125A  
 Rotor Ø: 243mm  
 Length: 278mm  
 Weight: 44g  
 Motor: Coreless  
 Battery: LiPo 3.7V/200mAh  
 Channels: 6ch  
 RC: J6 2,4GHz LCD  
 Flybar: FBL  
 Gyro: 3-axB  
 Charger Adaptor: Yes  
 Flight time: e 5~7 minutes

**Technische Daten**

**Solo Pro 180D 3D**  
 Chassis: 318A  
 Rotor Ø: 318mm  
 Length: 360mm  
 Weight: 105g  
 Motor: Brushless  
 Battery: LiPo 1s/680mAh  
 Channels: 6ch  
 RC: J6 2,4GHz LCD  
 Flybar: FBL  
 Gyro: 3-axB  
 Charger Adaptor: Yes  
 Flight time: e 5~7 minutes

**Specificaties**

## 2. Pre-flight

"Although each helicopter is controlled and tested at the factory, it is a good idea to test the controls prior to the first flight to ensure none of the servos, linkages or other parts were damaged during shipping and handling. Before proceeding, disconnect the three bullet connectors between the motor and ESC. It is not safe to perform the control test with the motor connected to the ESC."

"Before each flight, turn the transmitter ON first, and then the receiver. After flying, switch OFF first the receiver and next the transmitter. Always check the correct functioning of the servos."

Please check the gearmesh before each flight. If the distance between the gears is too big or too short, the gears will wear out quickly and the motor will be stressed too much. There must be a little bit of play between the gears.

Check the helicopter carefully. Before starting the helicopter, you need to check if all the parts are properly fixed. All the moving parts should move properly. Check if the battery is fully charged and immediately replace broken parts.

Before each flight, check the function of the model. Test if all the parts are moving correctly. If you don't have sufficient experience, make sure that an experienced r/c modelhelicopter pilot assists you. Don't use the model when there is a problem with the helicopter.

**Use Thread locker on all screws! After the first flight, check the helicopter thoroughly. If screws are loose, immediately fixate them.**

## Avant de voler

Chaque hélicoptère est contrôlé maintes fois lors de l'usinage et de son assemblage et il est indispensable de s'assurer que rien n'a été endommagé lors du transport et que toutes les chapes, commande et servos fonctionnent parfaitement. Afin d'effectuer vos tests en toute sécurité nous vous conseillons de déconnecter les trois fiches moteurs reliant le variateur. Ceci évitera que l'hélicoptère décolle par inadvertance, lors des contrôles.

Avant de voler, vérifiez le jeu entre le pignon et la couronne. La distance doit être correcte. Autrement la couronne principale s'usera trop rapidement et/ou le moteur sera surchargé et chauffera. Un très léger jeu est donc indispensable.

"Allumez toujours d'abord l'émetteur et ensuite le récepteur. Lorsque vous terminez, éteignez toujours d'abord le récepteur et ensuite l'émetteur. Procédez à un essai des fonctions. Vérifier les sens de débattement et l'importance des débattements sur le modèle."

Contrôlez votre hélicoptère avec beaucoup d'attention. Avant chaque décollage il est impératif de contrôler que tout est bien fixé et que les parties mobiles sont libres. Contrôlez que les batteries sont bien chargées et remplacez immédiatement des pièces abîmées ou défectueuses.

Avant chaque vol vous devez contrôler chaque fonction de votre hélicoptère et que celui-ci tourne librement. Si vous n'avez pas assez d'expérience en vol d'hélicoptère, il est indispensable de vous faire assister par un pilote expérimenté qui vous conseillera utilement. N'utilisez pas et ne faites pas décoller l'hélicoptère lorsque vous pressez quelque anomalie ou problème.

**Appliquer du frein filet sur toutes les vis ! Après le premier vol, vérifiez les vis et si nécessaire, fixez-les.**

## Vor dem Flug

Jeder Hubschrauber 3D wurde Fabrikgeprüft. Vor dem ersten Flug sollten Sie jedoch sicherheitshalber überprüfen ob keine Servos, Steuerungen oder andere Teile während des Transportes beschädigt wurden. Trennen Sie vor dem Test den Motorstecker vom Regler. So kann sich der Motor nicht einschalten. Es ist äußerst gefährlich den Test bei eingeschaltetem Motor durchzuführen.

Vor jedem Flug immer erst den Sender, dann den Empfänger einschalten. Prüfen Sie das Modell auf eine sichere Funktion der Servos.

Vor dem Start immer den Abstand zwischen Hauptzahnrad und Motorritzel überprüfen. Der Abstand sollte richtig eingestellt sein sonst können Teile beschädigt werden, was zur Überbelastung des Motors führen kann.

Kontrollieren Sie den Hubschrauber vor dem Start auf mögliche Schäden und überzeugen Sie sich davon, daß er einwandfrei Betriebsfähig ist. Überprüfen Sie ob alle Teile richtig angebracht wurden. Alle beweglichen Teile sollten ordnungsgemäß funktionieren. Kontrollieren Sie ob die Akkus völlig aufgeladen sind. Beschädigte Teile immer sofort ersetzen.

Prüfen Sie die Funktionsfähigkeit des Modells vor dem Start. Testen Sie ob alle Teile richtig funktionieren. Wenn Sie noch nicht genug Flugenerfahrung haben, lassen Sie sich am besten von einem erfahrenen Piloten unterstützen. Fliegen Sie nicht mit dem Modell wenn Sie irgendwelche Fehlfunktionen feststellen.

**Alle Schrauben mit der Schraubensicherung sichern! Nach dem ersten Probeflug den Hubschrauber gründlich überprüfen. Gelockerte Schrauben sofort wieder befestigen.**

## Voor het opstijgen

Elke helikopter werd verschillende malen tijdens zijn productieproces gecontroleerd. Het is niettemin noodzakelijk dat U nogmaals controleert of tijdens het transport niets is losgekomen en of alle servo's en stuurstangen normaal en licht aansturen. Teneinde deze controle in veiligheid te volbrengen raden wij U aan de drie motorconnectoren los te koppelen van de regelaar om zo ongecontroleerd wegvliegen te vermijden.

Schakel voor de vlucht altijd eerst uw zender en vervolgens uw ontvanger aan. Na de vlucht, eerst uw ontvanger en dan uw zender uitschakelen.

Controleer regelmatig de afstand tussen uw motortandwiel en het hoofdtandwiel daar deze niet los en ook niet gespannen mag staan. Indien deze spant zal het uw motor belasten, een hoger verbruik veroorzaken en slijtage meebrengen. Zorg daarom voor een klein beetje speling.

Controleer steeds uw helikopter met veel aandacht dat alles nauwgezet vast staat en de batterijen geladen zijn. Voor het opstijgen controleer een laatste maal dat alle functies naar behoren antwoorden en op de juiste manier reageren. Stijg nooit op in geval van twijfel en vergeet nooit dat U alleen verantwoordelijk bent voor uw vlucht tot een veilige landing. Indien U niet over voldoende vliegervaring beschikt is het noodzakelijk dat U zich laat bijstaan door een ervaren piloot die U kan helpen en U de eerste vlieglessen zal aanleren.

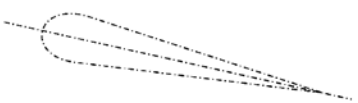
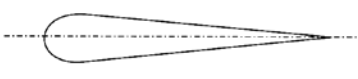
**Controleer dat alle schroeven verzekerd zijn met "Thread lock" en controleer deze na elke vlucht.**

## 3. Pitch adjustment

## Réglage du pas cyclique

## Blattverstellung

## Afstelling der rotorbladen

| Normal flight                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Vol normal  | Normaler Flug                                                                        | Normaal vliegen |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Throttle stick = Max. power<br>Marche de gaz = Puissance max.<br>Gashebel = Max. Leistung<br>Gasstick = Max. vermogen                                                                                                                                                                                 | + 7° ~ 10°  |  |                 |
| Throttle stick = 50% power<br>Marche de gaz = Puissance 50%<br>Gashebel = 50% Leistung<br>Gasstick = 50% vermogen                                                                                                                                                                                     | + 3° ~ 5°   |  |                 |
| Throttle stick = Min. power<br>Marche de gaz = Puissance min.<br>Gashebel = Min. Leistung<br>Gasstick = Min. vermogen                                                                                                                                                                                 | 0°          |  |                 |
| 3D flight                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Vol 3D      | 3D-Flug                                                                              | 3D vliegen      |
| Throttle stick = Max. power<br>Marche de gaz = Puissance max.<br>Gashebel = Max. Leistung<br>Gasstick = Max. vermogen                                                                                                                                                                                 | + 7° ~ +12° |  |                 |
| Throttle stick = 50% power<br>Marche de gaz = Puissance 50%<br>Gashebel = 50% Leistung<br>Gasstick = 50% vermogen                                                                                                                                                                                     | 0°          |  |                 |
| Throttle stick = Min. power<br>Marche de gaz = Puissance min.<br>Gashebel = Min. Leistung<br>Gasstick = Min. vermogen                                                                                                                                                                                 | - 7° ~ -12° |  |                 |
| Please use pitch meter # 4404-903 (option) see p. 7 fig. 2<br>Veuillez utiliser le calibre de Pales # 4404-903 (option) voir p. 7 fig. 2<br>Bitte brauchen Sie die Rotorblatt-Einstellehrer # 4404-903 (option) see p. 7 fig. 2<br>Gebruik hiervoor de Pitchmeter # 4404-903 (option) see p. 7 fig. 2 |             |                                                                                      |                 |

#### 4. Final check

The 6 channel transmitter included in this kit (not for B&F) features a 3D Flight Mode switch. This switch allows the pilot to toggle between the "Normal" and "Idle Up" flight modes during flight.

When the flight Mode switch is toggled toward the rear of the transmitter, the helicopter will be in the normal flight mode. In this flight mode, the throttle curve is linear. This is the preferred flight mode for general hovering and basic (non-aerobatic) flight. When the flight Mode switch is in the Idle Up flight mode, the throttle curve is "V" shaped. This is the preferred flight mode for most forward/backward, aerobatic and 3D flying.

Please keep in mind that too much pitch will reduce the power and shortens your flight time. It is better to use a lower pitch and a faster rotor speed. This will give greater stability and longer flight times.

#### Contrôle final

L'émetteur livré avec cet hélicoptère (exclus B&F) possède un interrupteur "Idle Up - 3D" permettant au pilote de commuter le régime moteur de "Normal" en "Idle Up" durant le vol. En vol "Normal" l'interrupteur est basculé en arrière et la courbe des gaz est linéaire. Cette position convient le mieux pour le stationnaire et le vol en translation, non acrobatique. Lorsque "l'Idle Up" est enclenché la courbe de gaz forme un "V" et le moteur maintient un régime moteur plus élevé ce qui procure un confort de vol plus apte pour effectuer des figures acrobatiques.

Tenez compte que trop de pas réduit la puissance du moteur, entraine une surconsommation et un temps de vol plus court. Il est préférable d'installer un pas inférieur afin d'obtenir une vitesse de rotor plus élevé et constante, résultant en une plus grande stabilité et permettant des vols plus longs.

#### Letzter Check

Der mitgelieferte 6 Kanal Sender (außer B&F) bietet Ihnen einen 3D Idle Up Schalter. Mit dem Schalter kann der Pilot zwischen Normal und Idle Up Modus wählen und in der letzteren Stellung bessere Akrobatik-Leistungen erzielen. Es ist möglich den Schalter während des Fluges zu ändern. Im Normalmodus ist die Gaskurve linear. Dieser Modus ist geeignet für das Schweben und normale Rundflüge.

Wenn Sie den Schalter in die Idle Up Stellung schalten, befindet sich der Hubschrauber im Akrobatik Modus. In diesem Modus entspricht die Gaskurve einer V-Form. Dieser Modus wird für den schnellen Vorwärtsflug, Kunstflug und Rückwärtsflug verwendet.

Bitte beachten Sie, daß bei zuviel Pitch die Leistung und die Flugzeit reduziert werden. Es ist angewiesen weniger Pitch und eine schnellere Rotorgeschwindigkeit zu benutzen. Dies ermöglicht längere Flugzeiten.

#### Laatste controle

De 6 kanaals zender geleverd in deze kit (behalve B&F) bezit een "3D Idle Up" schakelaar die tijdens het vliegen toelaat deze aan te schakelen van Normaal naar Idle Up.

In Normale stand staat de schakelaar achteruit en is de gaskurve lineair en beter geschikt voor stationair (hooveren) en rondvliegen.

In "Idle Up" stand (achterwaarts) vormt de gaskurve een V en is de minimumgas op een hoger toerental ingesteld, wat een groter comfort biedt bij 3D en acrovliegen.

U dient de beste bladinstelling te zoeken naargelang uw vliegstyl en denk er om dat een grote bladinstelling meer motorkracht vraagt en een groter verbruik veroorzaakt, wat kortere vluchten (batterij) zal meebrengen. Het is daarom aangewezen de bladinstelling te verminderen teneinde een groter toerental te bekomen die meer stabiliteit zal bieden en een langere vlucht zal toelaten.

#### 5. Check the tracking

Before operating the model you need to mark one tip of the blade with selfadhesive coloured tape (a), for checking the tracking (Fig. 1). In order to do so, slowly accelerate and check the tracking of the rotor blades. If there is a difference (b), you have to lengthen the linkage of the lower blade or decrease the linkage of the upper blade. This difference in tracking can easily be noticed by the coloured adhesive blade tip against the other white blade tip

#### Réglage du tracking

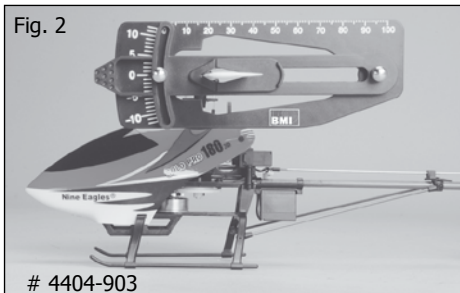
Avant la première mise en service du modèle il faut régler le tracking (Fig. 1). Collez au préalable un autocollant de couleur (a) sur un bout de pale. Donnez ensuite lentement du gaz et contrôlez le plan de rotation des deux pales en rotation. S'il s'avérait qu'en régime du vol stationnaire il existe une différence au niveau du plan de rotation des pales (b), il faut soit augmenter l'angle d'incidence de la pale se trouvant plus bas, ou, à l'opposé, réduire l'angle d'attaque de la pale la plus haute. Cette différence sera visible grâce à l'autocollant de couleur sur l'une des pales par rapport à l'autre pale blanche."

#### Einstellen des Blattspurlaufs

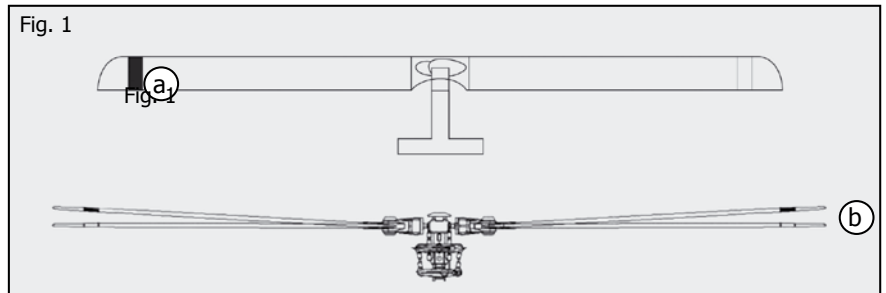
Bevor Sie zum ersten Flug mit dem Hubschrauber starten muß der Blattspurlauf noch eingestellt werden (Fig. 1). Kleben Sie erst ein farbiges Klebeband (a) auf ein Rotorblatt, langsam Gas geben und den Spurlauf der Rotorblätter kontrollieren. Sollte eine Differenz im Spurlauf auftreten (b) so muß entweder das tiefer liegende Blatt im Anstellwinkel erhöht werden oder das höher liegende Blatt im Anstellwinkel verkleinert werden.

#### Controle van het bladspoor

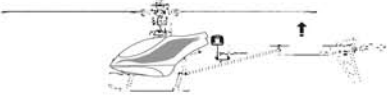
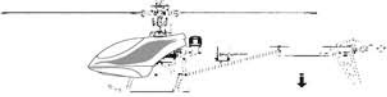
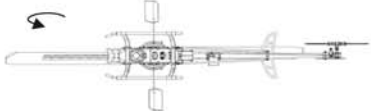
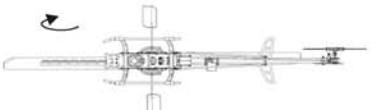
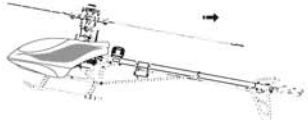
Voor het opstijgen dient U nog het bladspoor na te kijken "Tracking" genaamd (Fig. 1). Kleef hiervoor een gekleurde zelfklever op één der rotorbladen (a) en geef een weinig gas, zonder op te stijgen. Indien U een verschil merkt tussen de twee vlakken van de twee rotorbladen (b) moet U de instelhoek van het bovendraaiend blad verminderen of omgekeerd de instelhoek van het onderdraaiend blad vermeerderen. Dit verschil in de draaivlakken kan makkelijk waargenomen worden door de gekleurde zelfklever en zodoende bepaald worden welke rotorblad boven of onder draait.



Pitch Gauge for rotor blades 20~40mm  
Calibreur de Pales 20~40mm  
Rotorblatt-einstelllehre 20~40mm  
Pitchmeter 20~40mm



| 6. First flight      | Premier vol            | Erster Flug      | Eerste vlucht   |
|----------------------|------------------------|------------------|-----------------|
| 6 a. Stick operation | Fonction de l'émetteur | Senderfunktionen | Zender functies |

|                                                                                                                   |                                                                                     | MODE1                                                                                | MODE2                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Up<br>Décollage<br>Steigen<br>Stijgen                                                                             |    |    |    |
| Down<br>Descente<br>Fallen<br>Dalen                                                                               |    |    |    |
| Nose-turn left (tail)<br>Direction gauche (anticouple)<br>Drehung Links (Heck)<br>Links draaien met heksturing    |    |    |    |
| Nose-turn right (tail)<br>Direction droite (anticouple)<br>Drehung Rechts (Heck)<br>Rechts draaien met heksturing |   |   |   |
| Elevator<br>Tangage<br>Nick Flug Vorwärts<br>Nick voorwaarts                                                      |  |  |  |
| Elevator<br>Tangage<br>Nick rückwärts<br>Nick achterwaarts                                                        |  |  |  |
| Roll left<br>Aileron gauche (roulis)<br>Roll links<br>Rol links                                                   |  |  |  |
| Roll right<br>Aileron droite (roulis)<br>Roll rechts<br>Rol rechts                                                |  |  |  |

Rollfunction; when the roll stick is moved to the left, the swashplate needs to move to the left as well.

Nickfunction; when the Nick stick is moved towards the front, the swashplate needs to dip towards the front.

Throttle/pitchfunction; when you accelerate, the swashplate needs to move proportionally upwards.  
Tailrotor; check the direction of rotation.

Fonction roulis : lorsqu'on déplace le manche de roulis vers la gauche, il faut que le plateau cyclique s'incline vers la gauche.

Fonction tangage : lorsqu'on actionne le manche des gaz vers l'avant, il faut que le plateau cyclique s'incline vers l'avant.

Fonction gaz/pas : lorsqu'on donne plein gaz, il faut que le plateau cyclique s'élève de manière proportionnelle et homogène.  
Rotor arrière : contrôler le sens de rotation du servo.

Rollfunktion: Beim betätigen des Roll-Hebels nach links, muß sich die Taumelscheibe nach links senken.

Nickfunktion: Beim betätigen des Nick-Hebels nach vorn, muß sich die Taumelscheibe nach vorn senken.

Gas/Pitchfunktion: Wird Vollgas gegeben, muß sich die Taumelscheibe gleichmäßig heben.

Heckrotor: Servolaufichtung prüfen.

Rol functie : Bij het verplaatsen van de Rol-stick naar links moet de tuimelschijf ook naar links hellen.

Nick functie : Bij het verplaatsen van de Nick-stick naar voor moet de tuimelschijf ook naar voor hellen.

Gas/bladverstelling : Bij het geven van vol gas moet de ganse tuimelschijf proportioneel naar boven.

Staart rotor : Controleer dat de hekrotor in de juiste richting draait en de servo deze in de goede richting aanstuurt.

**6b. Center of gravity**

The center of gravity is situated 5 mm in front of the main axle with the landinggear and tailboom horizontally. Install the canopy and verify the CG. By changing the position of the battery, the CG can be altered.

**Le centre de gravité**

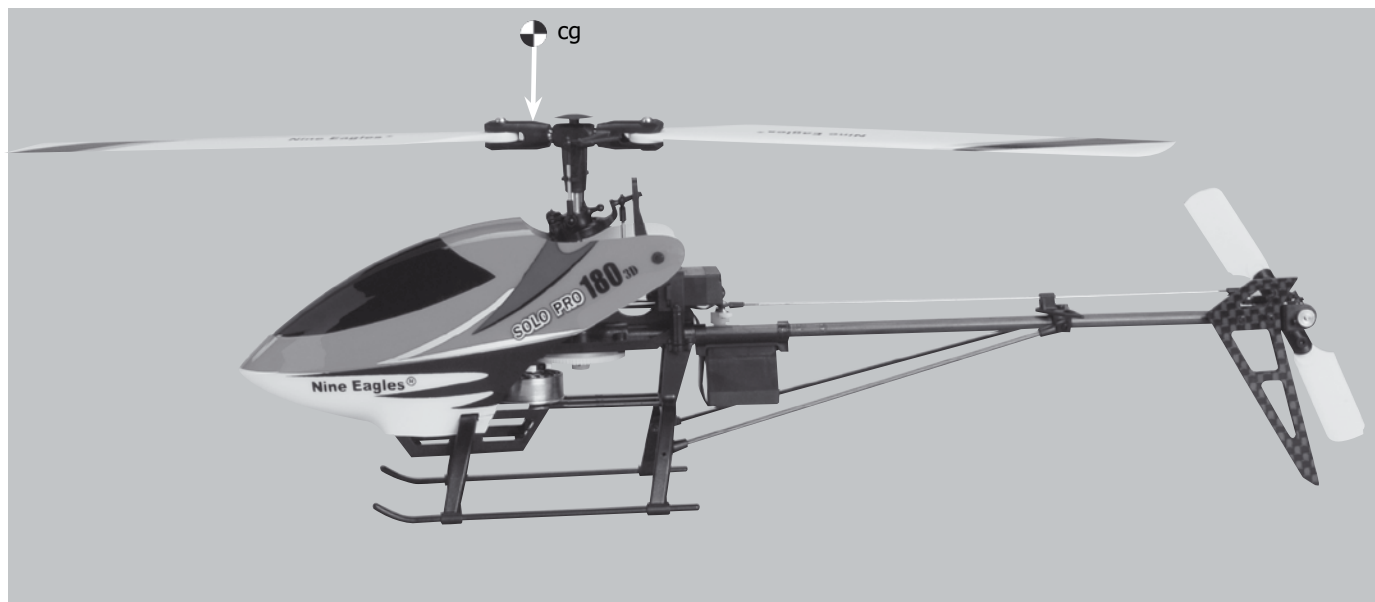
Le centre de gravité se trouve 5 mm devant l'arbre du rotor principal. Les patins et le tube de queue doivent être à l'horizontale. Mettez ensuite la cabine en place et contrôlez le centre de gravité. Afin de trouver le centre de gravité correct vous pouvez glisser l'accu dans son support.

**Der Schwerpunkt**

Der Schwerpunkt befindet sich 5 mm vor der Hauptrotorwelle. Bitte beachten Sie, dass das Landegestell und das Heckteil horizontal positioniert sind. Danach den Rumpf montieren und den Schwerpunkt überprüfen. Die Akkus so einsetzen, dass der Schwerpunkt erhalten bleibt.

**Zwaartepunt**

Het zwaartepunt bevindt zich 5 mm vóór de as van de hoofdrotor. Het landingsgestel en de staartbuis dienen horizontaal te staan. Om het zwaartepunt te verplaatsen kunt U de batterij verder naar voor of achterwaarts in zijn batterijsteun verschuiven.

**6 c. First practice**

Start the motor. Make sure no one is standing close to the helicopter. Stand 5m back from your helicopter. Gradually increase the throttle. Return the throttle stick to the low position when your helicopter is about to take off. Repeat this operation 5 or 10 times. If your helicopter is moving laterally, adjust the tracking and trim.

Should the helicopter crash, immediately set the throttle stick and its trim lever to the lowest position and disconnect the battery first, as the ESC can be damaged due to overheating. Then turn off your transmitter to avoid damage of the helicopter and/or the electronics and radios.

**Premiers essais**

Se tenir à environ 5m de l'hélicoptère. Augmenter progressivement les gaz jusqu'à la limite du décollage. Regardez de nouveau les extrémités des pales. Si une seule trace est visible, le tracking est réglé. Répétez le décollage 5-10 fois.

En cas de crash et blocage des pâles, il est impératif de ramener immédiatement la commande de gaz et le levier de trim correspondant au minimum afin d'éviter la surchauffe du variateur électronique et même sa destruction. Déconnectez ensuite l'accu et coupez l'émetteur pour empêcher d'autres dégâts

**Probelauf**

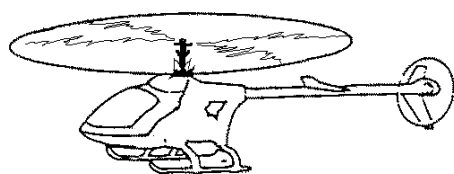
Motor starten. Sicherstellen dass sich keine Personen in unmittelbarer Nähe des Hubschraubers befinden. Selber mindestens 5m hinter dem Hubschrauber bleiben. Nun den Gas/Pitch Knüppel ganz langsam nach vorn bewegen. Kurz bevor der Hubschrauber abhebt, den Knüppel wieder zurücknehmen. Dieses mit kurzen Zwischenpausen 5-10 Mal wiederholen. Falls der Hubschrauber sich auf den Kufen bewegt, Trimmung überprüfen.

Im Fall eines Absturzes, Gas sofort auf Neutral stellen. Sonst können die Rotorblätter blockieren und den Regler oder andere Elektronik beschädigen. Sollte es einmal zu einer Blockierung der Rotorblätter kommen, sofort den Gashebel und den zugehörigen Trimmhebel in die "Motor Aus"-Position stellen. Dann Akku abtrennen und als letztes den Sender ausschalten um weitere Schäden an Hubschrauber und Elektronik zu vermeiden.

**Eerste les**

Plaats de helikopter 5 meter voor U en geef zachtjes aan meer gas totdat de helikopter zich bijna van de grond opheft. Controleer of de tracking van de rotorbladen juist is en stel deze desnoods bij. Herhaal het zachtjes opstijgen 5 tot 10 maal.

Mocht u crashen, dient u onmiddellijk de gasstick en de corresponderende trimhevel in de minimum positie te plaatsen zodat de elektronica niet beschadigd kan worden door oververhitting. Nadien onmiddellijk de akku afkoppelen en de zender uitschakelen, teneinde verdere beschadiging te vermijden.



5m

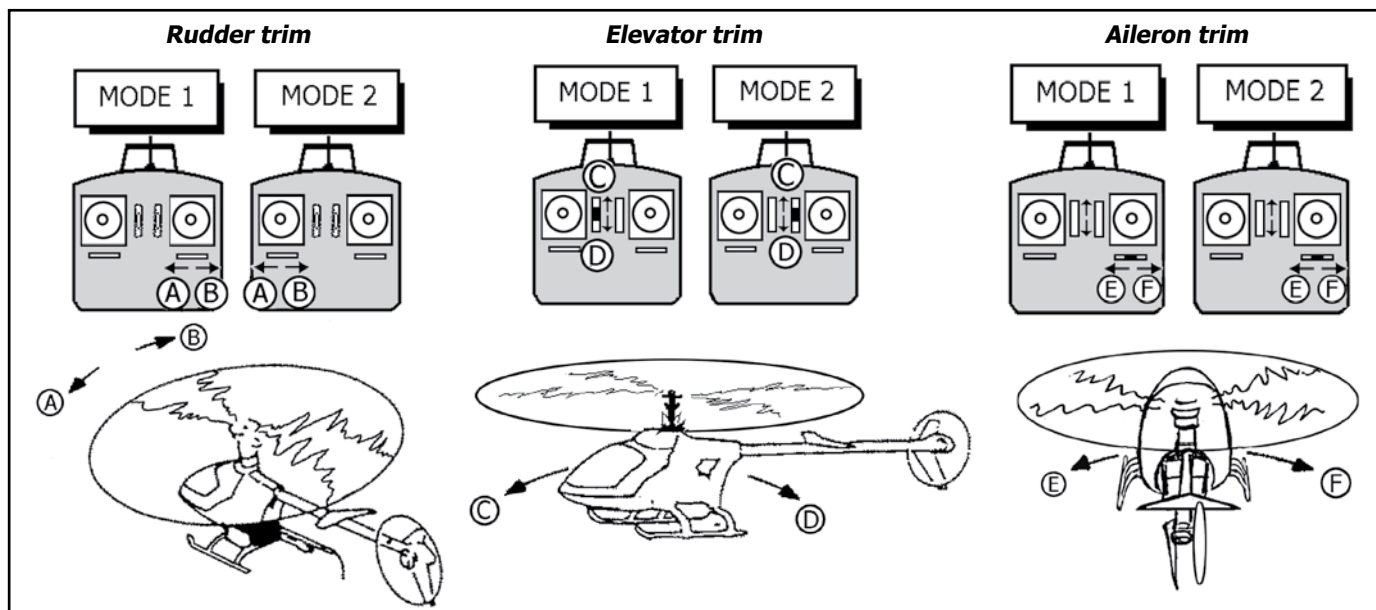


## 6d. Trim adjustment

## Réglage des trims

## Trimmen des Hubschraubers

## Trimmen van het toestel



Slowly raise the throttle stick. When your helicopter is just about to take off, it may incline in one direction. Correct the inclination by moving the adequate trim lever.

Déplacer légèrement le stick de gaz vers le haut. Si au moment de décoller, l'hélicoptère se déplace d'un côté ou de l'autre, corriger en agissant sur les trims.

Den Gas/Pitch Hebel langsam nach vorn schieben bis der Hubschrauber fast abhebt. Fliegt er in eine Richtung oder dreht er ab, den entsprechenden Trimmhebel in die Gegenrichtung stellen.

Geef iets meer gas (1cm van de grond). Indien de helikopter zich naar één kant beweegt, dient U de trim bij te stellen totdat de helikopter vertikaal opstijgt.

## 6e. Hovering practice

## Entraînement au vol stationnaire

## Schwebeflugübungen

## Hooveren: eerste les

During this exercise, the helicopter should not be flown too high. One of the basic elements of correct and safe helicopter flight is hovering. It is therefore absolutely necessary to learn to hover first.

Pendant cet exercice, l'hélicoptère ne doit pas voler trop haut. Le vol stationnaire est un passage obligatoire pour bien piloter un hélicoptère. Il faut donc prendre le temps nécessaire pour maîtriser ce type de vol en premier lieu.

Während diesen Übungen sollte der Hubschrauber zunächst nur wenige Zentimeter hoch geflogen werden. Wenn Sie mit den Steuerreaktionen des Modells vertraut sind, kann die Flughöhe übers Knie bis zur Gürtelhöhe zunehmen.

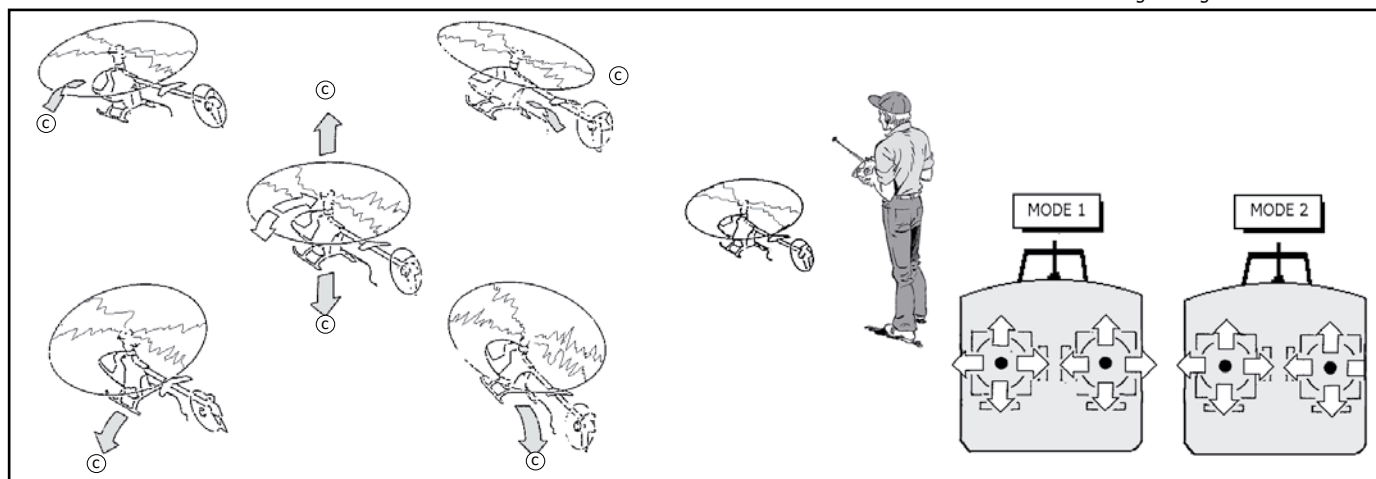
Tijdens deze oefening vliegt U de helikopter op 50 cm hoogte. Het Hooveren is zeer belangrijk en is een basisoefening daar elke vlucht start en eindigt met een stationaire vlucht (Hooveren). Het is daarom noodzakelijk dat het hooveren volledig aangeleerd is vooraleer U een andere oefening begint.

1. Hovering is to fly a helicopter at a fixed position.
2. If your helicopter turns to direction C, then move the stick of the transmitter to the direction C to correct the position of the helicopter.

1. Vol stationnaire signifie maintenir l'hélicoptère au dessus d'un point fixe.
2. Si l'hélicoptère s'incline vers C, tirer le stick de l'émetteur vers le sens opposé. Faites de même dans les autres cas des figures pour corriger l'inclinaison.

1. Beim Schwebefliegen verharrt der Hubschrauber an der Stelle.
2. Bewegt sich Ihr Hubschrauber in Richtung C, bewegen Sie den Hebel Ihres Senders in die Richtung C um die Lage des Hubschraubers zu korrigieren.

1. Met het begrip Hooveren verstaat men dat de helikopter boven een bepaalde plaats blijft hangen.
2. Indien de helikopter naar C helt, gelieve met de zenderstick een tegenovergestelde zachte beweging aan te geven. Herhaal dezelfde correctie indien de helikopter in andere richtingen vliegt.



## 6f. Hovering practice

3. Begin your advanced exercise of hovering by moving the helicopter forwards or backwards and right or left. Then increase the height a little more when you are familiar with the previous exercises.

## Entrainement au vol stationnaire

3. Commencer les exercices de perfectionnement en déplaçant l'hélicoptère vers l'avant, l'arrière, à gauche puis à droite et en augmentant légèrement l'altitude lorsque le pilotage devient naturel.

## Schwebeflugübungen

3. Wenn Sie mit den Steuerfunktionen vertraut sind, können Sie andere Flugübungen (vorwärts, rückwärts, links, rechts) ausführen. Wenn Sie sicher genug sind können Sie etwas höher fliegen.

## Hooveren: tweede les

3. Indien de helikopter goed uitge-trimd is en U deze boven een bepaald punt kunt behouden kunt U met de volgende les beginnen. Gelieve zachtjes de sticks die de tuimelschijf aansturen naar links, rechts, voor- en achterwaarts te bewegen en steeds de controle van de helikopter te behouden totdat U deze bewegingen zonder schokken beheerst.



## 6g. Rudder control

Change the heading direction of the helicopter by operating the tail rotor. Exercise in both directions.

## Contrôle de l'anti-couple

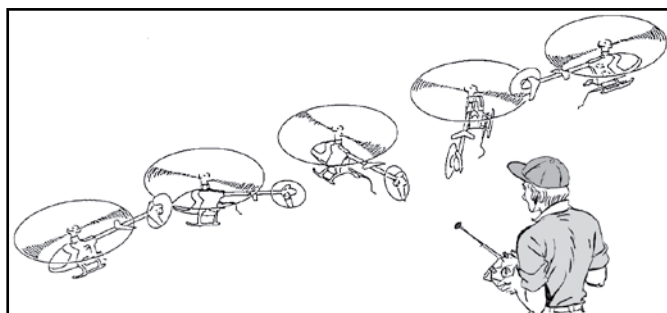
Changer l'orientation de l'hélicoptère en agissant sur le stick d'anti-couple. Toujours agir en regardant l'avant de l'hélicoptère.

## Steuern des Heckrotors

Ändern Sie die Flugrichtung des Hubschraubers mit den Heckrotor-Funktionen. Üben Sie dieses in beide Richtungen.

## Aansturing met de hektor

Verplaats de richting van de helikopter met de stick van de hekaansturing en let er op dat de neus van de helikopter steeds voorwaarts blijft.



## 6h. Turning flight

Exercise the turning flight so that you can turn a helicopter in either direction. Place yourself at the center of the intended turning circle of the helicopter and move the hovering position slowly forwards. Make the circle gradually larger, raise the height and increase the speed.

## Vol circulaire

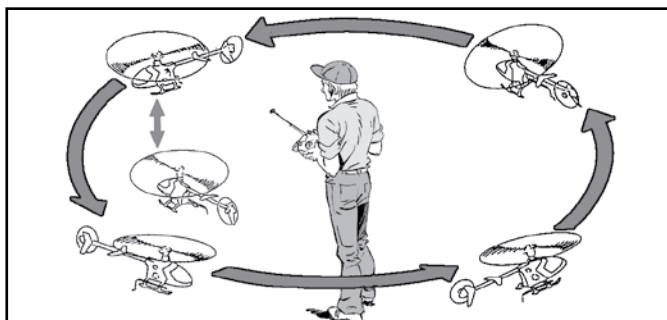
S'exercer au vol stationnaire dans les 2 sens. Se placer au centre du cercle et à partir de la position de vol stationnaire, déplacer l'hélicoptère en le faisant tourner lentement autour de soi. Augmentez progressivement le diamètre du cercle et la vitesse.

## Kreisflug

Üben Sie den Kreisflug so, dass Sie Ihren Hubschrauber in beide Richtungen steuern können. Stellen Sie sich in die Mitte Ihres Kreises und steuern Sie Ihren Hubschrauber langsam in Schwebeflug nach vorne. Vergrößern Sie allmählich den Kreis, die Höhe und die Geschwindigkeit.

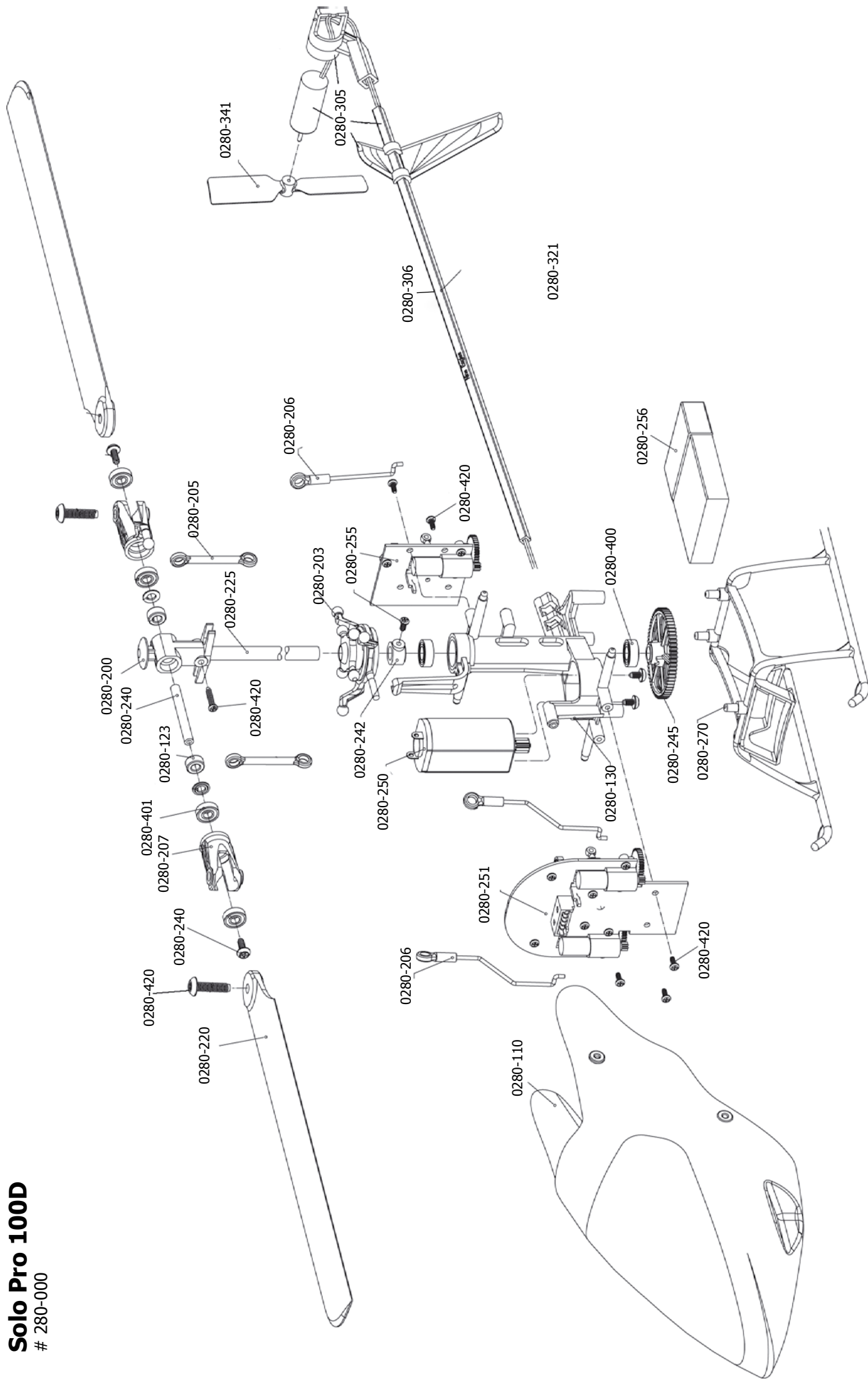
## Rondvliegen

Oefen nu met cirkelende bewegingen naar links en rechts en vergroot progressief de diameter van deze cirkel.



# Solo Pro 100D

# 280-000

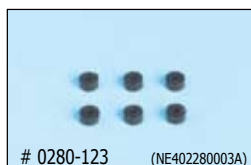


## Spare parts 0280-000 Solo Pro 100 3D



# 0280-110 (NE402280016A)

Canopy  
Canopy  
Verrière  
Kabinehaube



# 0280-123 (NE402280003A)

Rubber O-ring (6)  
O-ring dampers (6x)  
O-Ring amortisseurs (6x)  
O-Ring f. Rotorkopf (6x)



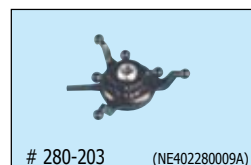
# 0280-130 (NE402280014A)

Chassis  
Chassis  
Châssis  
Chassis



# 0280-200 (NE402280002A)

Rotor head  
Rotorkop  
Tête de rotor  
Rotorkopf



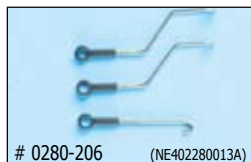
# 280-203 (NE402280009A)

Swash plate  
Tuimelschijf  
Plateau cyclique  
Taumelscheibe



# 0280-205 (NE402280007A)

Linkage rods  
Stuurstangen  
Biellettes de commande  
Gestaengesatz



# 0280-206 (NE402280013A)

Ball linkage rods  
Stuurstangen  
Biellettes de commande  
Anlenkungssatz



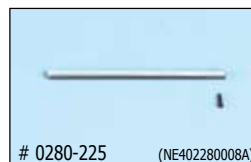
# 0280-207 (NE402280005A)

Blade holders  
Bladhouder  
Pied de pales  
Blatthalterung



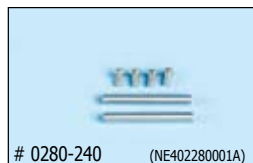
# 0280-220 (NE402280006A)

Rotor blades  
Rotorbladen  
Pales de rotor  
Rotorblaetter



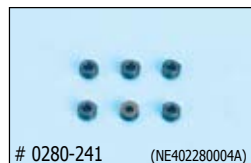
# 0280-225 (NE402280008A)

Main axle  
Hoofdas  
Axe principal  
Hauptwelle



# 0280-240 (NE402280001A)

Horizontal axle 2x  
Horizontale pen 2x  
Axe horizontal 2x  
Horizontale Welle 2x



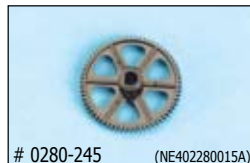
# 0280-241 (NE402280004A)

Rings 6x  
Ringen 6x  
Colliers 6x  
Stellringe 6x



# 0280-242 (NE402280010A)

Collar set  
set ringen  
Set colliers  
Stellringe



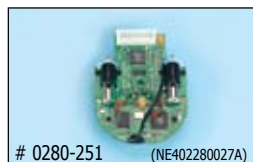
# 0280-245 (NE402280015A)

Main gear set  
Hoofdtandwiel 1x  
Couronne 1x  
Hauptzahnrad 1x



# 0280-250 (NE402280011A)

Motor  
Motor  
Moteur  
Motor



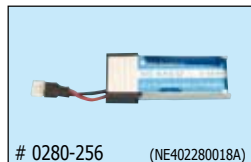
# 0280-251 (NE402280027A)

Receiver + 2 servos  
Ontvanger + 2 servos  
Récepteur + 2 servos  
Empfänger + 2 servos



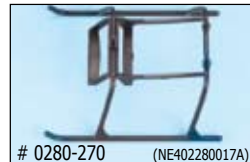
# 0280-255 (NE402280012A)

RX  
Servo Nick  
Servo profondeur  
Nickservo



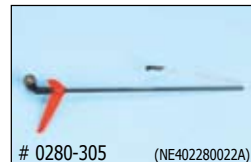
# 0280-256 (NE402280018A)

LiPo battery  
LiPo batterij  
Batterie LiPo  
LiPo Batterie



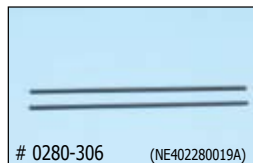
# 0280-270 (NE402280017A)

Landing gear Black  
Landingsgestel Zwart  
Train d'atterrissage Noir  
Landegestell Schwartz



# 0280-305 (NE402280022A)

Tail & motor  
Staartboom & motor  
Poutre de queue & moteur  
Heckroehr & Motor



# 0280-306 (NE402280019A)

Tail boom  
Steunen v. hek  
Supports d'anti couple  
Heckroehrhalterung



# 0280-341 (NE402280023A)

Tail blades  
Hekrotorblades  
Pales anti couple  
Heckrotorblätter



# 0280-400 (NE402318042A)

Bearing M63 (Main axle)  
Kogellager MR63 (Hoofdas)  
Roulement MR63 (Axe principal)  
KugellagerMR63 (Hauptwelle)



# 0280-401 (NE402318038A)

Bearing tail 682 (Spindle axle)  
Kogellager 682 (Horiz. as)  
Roulement 682 (Axe horizontal)  
Kugellager682 (Horiz. Welle)



# 0280-420 (NE402280024A)

Screw set  
Set vijzen  
Set de vis  
Schraubensatz



# 0280-450 (NE412328003A)

Charger & adapter  
Lader & adapter CE  
Chargeur & adaptateur CE  
Ladegerät & netzteil CE



# 0280-456 (NE409318002A)

Adapter cable  
Verbindingskabel  
Cable adaptateur  
Verbindungskabel



# 0280-460 (NE30300824201019A)

J6 Transmitter LCD  
J6 LCD Zender  
J6 Emetteur LCD  
J6 LCD Sender

## Spare parts 0288-000 / 0289-000 Solo Pro 180 3D



# 0288-110 (NE402318001A)

Canopy red  
Canopy Rood  
Verrière Rouge  
Kabinehaube Rot



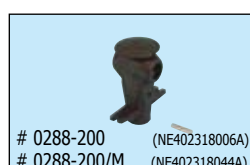
# 0288-111 (NE402318002A)

Canopy Yellow  
Canopy Geel  
Verrière Jaune  
Kabinehaube Gelb



# 0288-130 (NE402318010A)

Chassis  
Chassis  
Châssis  
Chassis



# 0288-200 (NE402318006A)  
# 0288-200/M (NE402318044A)

Rotor head  
Rotorkop  
Tête de rotor  
Rotorkopf

M= Metal



# 0288-203 (NE402318007A)  
# 0288-203/M (NE402318045A)

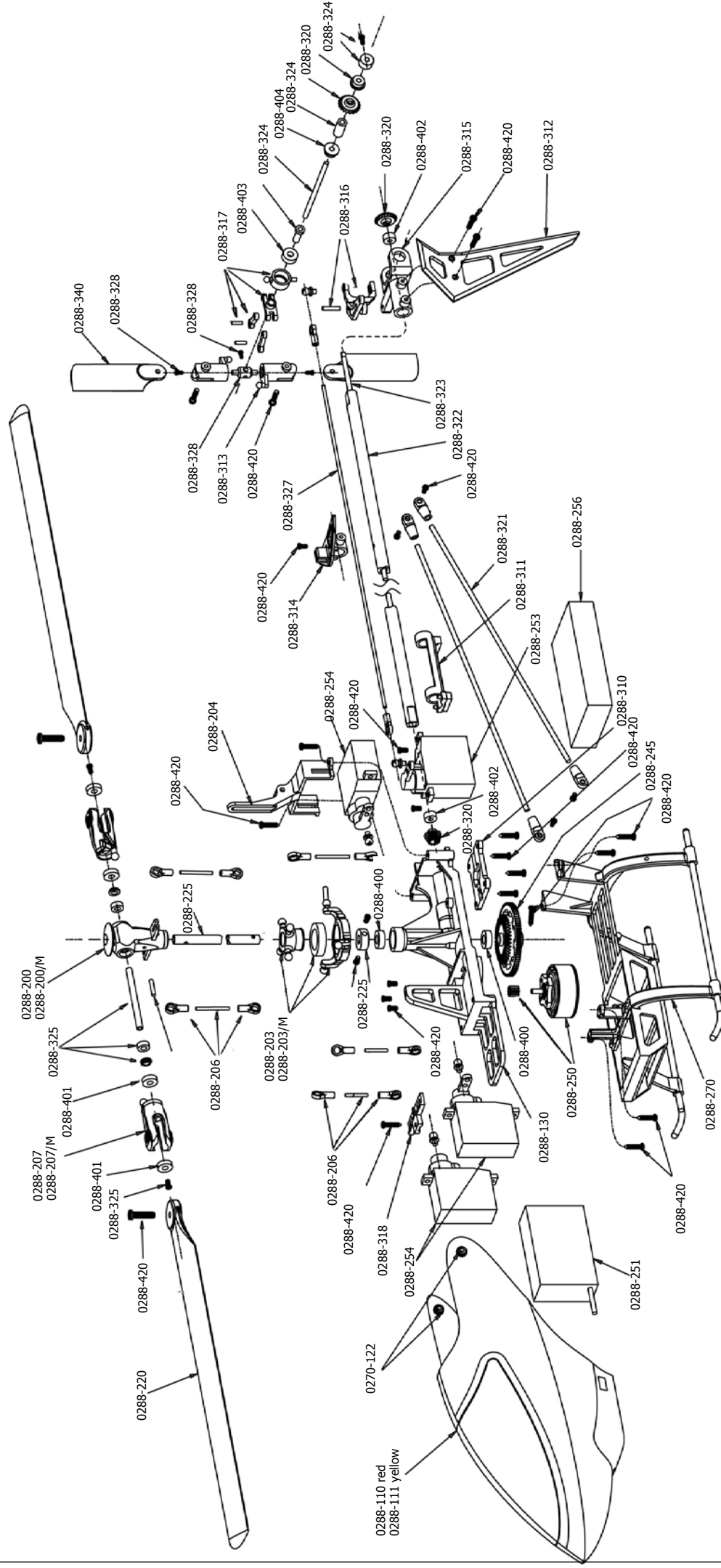
Swashplate  
Tuimelschijf  
Plateau cyclique  
Taumelscheibe

M= Metal

# Solo Pro 180D

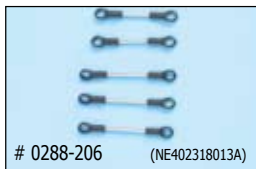
# 288-000

# 289-000

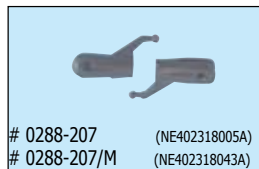




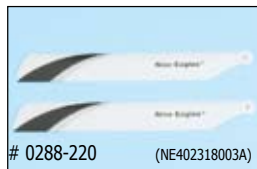
# 0288-204 (NE402318015A)  
Swashplate spacing frame  
Tuimelschijfstopper  
Cale plateau cyclique  
Taumelscheibefuehrung



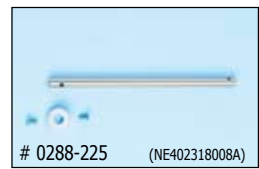
# 0288-206 (NE402318013A)  
Ball linkage rod set  
Stuurstangen  
Biellettes de commande  
Anlenkungssatz



# 0288-207 (NE402318005A)  
# 0288-207/M (NE402318043A)  
Blade holder M= Metal  
Bladhouder  
Pied de pales  
Blatthalterung



# 0288-220 (NE402318003A)  
Rotor blades  
Rotorbladen  
Pales de rotor  
Rotorblaetter



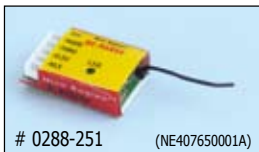
# 0288-225 (NE402318008A)  
Main shaft  
Hoofdas  
Ace principal  
Hauptwelle



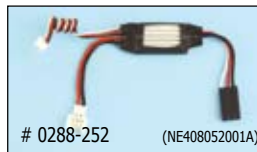
# 0288-245 (NE402318011A)  
Main gear 1x  
Hoofdtandwiel 1x  
Couronne 1x  
Hauptzahnrad 1St.



# 0288-250 (NE413318001A)  
Motor  
Motor  
Moteur  
Motor



# 0288-251 (NE407650001A)  
Receiver  
Ontvanger  
Récepteur  
Empfänger



# 0288-252 (NE408052001A)  
ESC  
Regelaar  
Contrôleur  
Fahrregler



# 0288-253 (NE402318030A)  
Lock tail servo  
Servo v. hek  
Servo d'anti couple  
Heck Servo



# 0288-254 (NE402318031A)  
Swashplate servo  
Servo tuimelschijf  
Servo plateau cyclique  
Taumelscheibeservo



# 0288-256 (NE411931001A)  
LiPo battery  
LiPo batterij  
Batterie LiPo  
LiPo Batterie



# 0288-270 (NE402318009A)  
Landing gear black  
Landingsgestel Zwart  
Train d'atterrissage Noir  
Landegestell Schwartz



# 0288-310 (NE402318016A)  
Tail rod fixed board  
Bevestiging staartboom  
Fixation poutre de queue  
Heckroehrbefestigung



# 0288-311 (NE402318017A)  
Lock tail servo  
Servohouder v. hek  
Support de Servo anti couple  
Servohalterung Heck



# 0288-312 (NE402318020A)  
Vertical stabilizer  
Verticale stabilisator  
Stabilisateur vertical  
Vertikales Leitwerk



# 0288-313 (NE402318036A)  
Tail blade holding  
Bladhouders hekbladen  
Pied de pales anti couple  
Batthalterung



# 0288-314 (NE402318023A)  
Horizontal tail holder  
Horizontale stabilisator  
Stabilisateur horizontal  
Horizontales Leitwerk



# 0288-315 (NE402318025A)  
Tail shaft holder  
Heksteun  
Support d'anti couple  
Heckgehaeuse



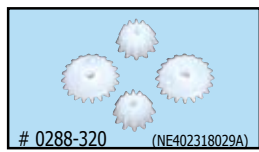
# 0288-316 (NE402318026A)  
Tail blade variable rocker arm  
Hefboom hek  
Lever d'anti couple  
Steuerbrücke Heck. blaetter



# 0288-317 (NE402318037A)  
Tail pitch set  
Glijsteun v. hekbladen  
Support pas anti couple  
Pitch Heckrotorblaetter



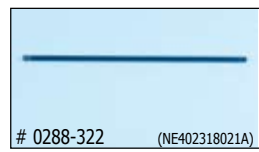
# 0288-318 (NE402318027A)  
Servo mount  
Servosteun  
Support de Servo  
Servohalterung



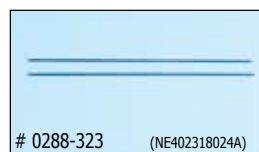
# 0288-320 (NE402318029A)  
Tail gear set  
Tandwielen hektorotor  
Engrenages anti couple  
Heckgetriebe



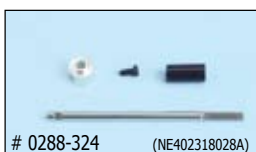
# 0288-321 (NE402318018A)  
Tail supports  
Diagonale steunen  
Supports diagonaux  
Heckabstuetzung



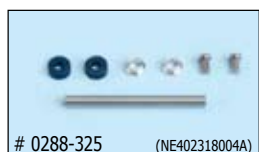
# 0288-322 (NE402318021A)  
Tail piece set  
Staatboom  
Poutre de queue  
Heckroehr



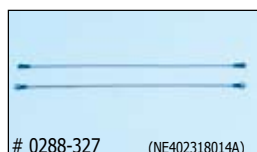
# 0288-323 (NE402318024A)  
Tail transmission shaft  
Aandrijfstang hek  
Axe de transmission  
Heckwelle



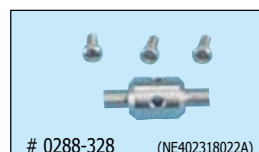
# 0288-324 (NE402318028A)  
Tail shaft set  
As hektorotor  
Axe anti couple  
Heckwellesatz



# 0288-325 (NE402318004A)  
Horizontal axis  
Horizontale as v.hek  
Axe horizon. d'anti couple  
Horizontale Welle



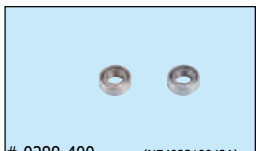
# 0288-327 (NE402318014A)  
Push-pull rods  
Stuurstang hek  
Commande anti couple  
Hecksteuerstaenge



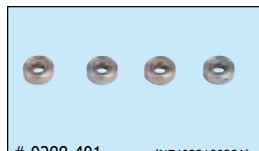
# 0288-328 (NE402318022A)  
Tail blade set  
As hektorotorbladen  
Axe des pales A.C.  
Heckrotorwelle



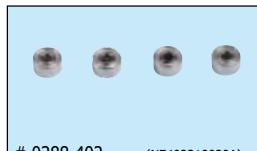
# 0288-340 (NE402318012A)  
Tail blades  
Hektorotorbladen  
Pales anti couple  
Heckrotorblaetter



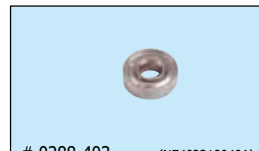
# 0288-400 (NE402318042A)  
Bearing M63 (Main axle)  
Kogellager MR63 (Hoofdas)  
Roulement MR63 (Axe principal)  
KugellagerMR63 (Hauptwelle)



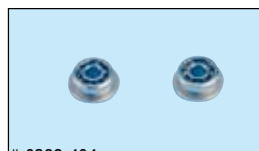
# 0288-401 (NE402318038A)  
Bearing tail 682 (Spindle axle)  
Kogellager 682 (Horiz. as)  
Roulement 682 (Axe horizontal)  
Kugellager682 (Horiz. Welle)



# 0288-402 (NE402318039A)  
Bearing set 681ZZ (Tail transm.)  
Kogellager 681ZZ (Aandrijf. hek)  
Roulement 681ZZ (Axe transm.)  
Kugellager681ZZ (Heckwelle)



# 0288-403 (NE402318040A)  
Bearing set MR52 (Tail shaft)  
Kogellager MR52 (Hektorotor as)  
Roulement MR52 (Axe anticouple)  
KugellagerMR52 (Heckrotorwelle)



# 0288-404 (NE402318041A)  
Bearing set F681X 2pcs  
Kogellager F681X 2 stks  
Roulement F681X 2pcs  
KugellagerF681X 2 St.



# 0288-420 (NE402318033A)  
Screw set  
Set vijzen  
Set de vis  
Schraubensatz



# 0280-450 (NE412328003A)  
Charger & adapter  
Lader & adapter CE  
Chargeur & adaptateur CE  
Ladegerät & netzteil CE



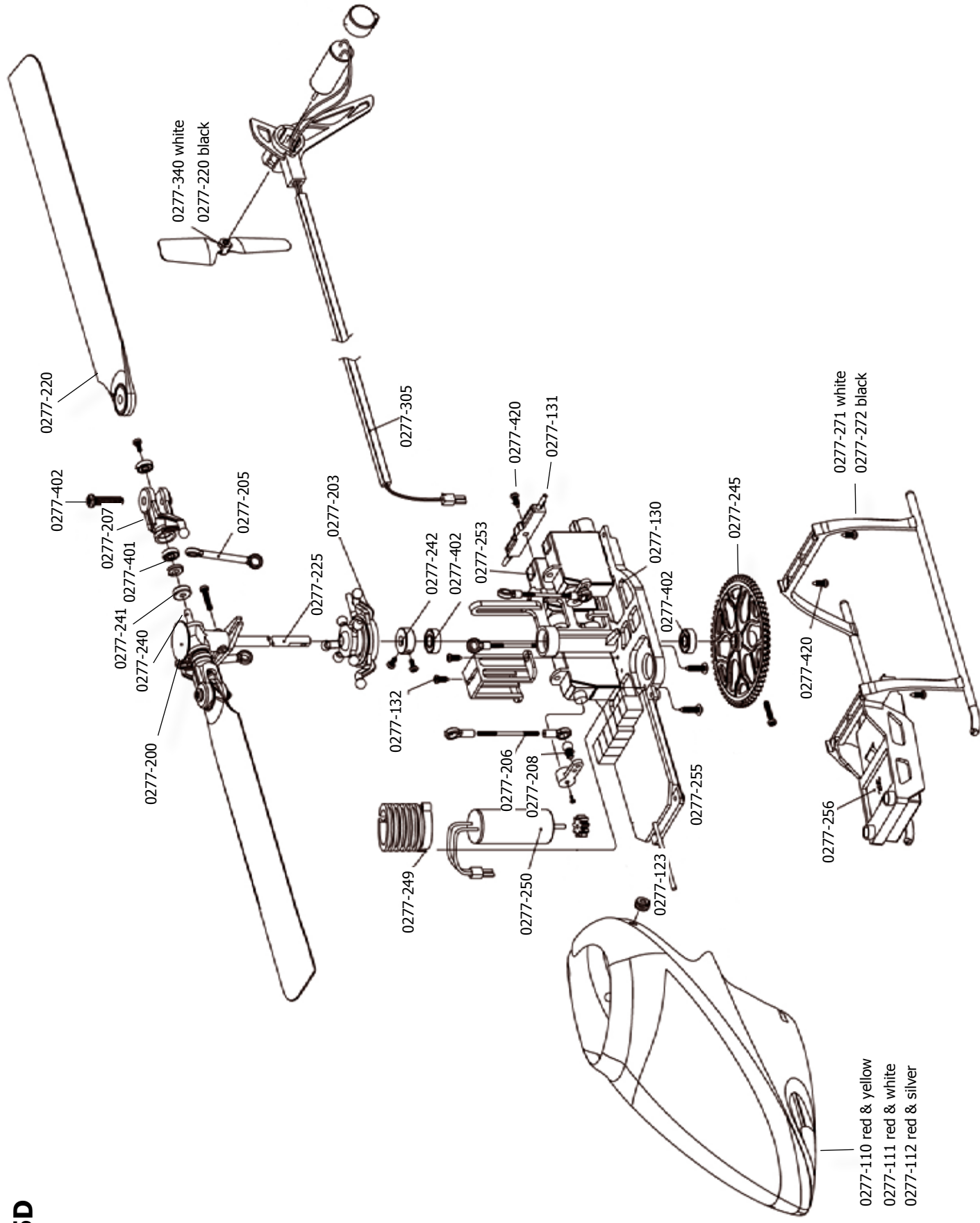
# 0280-456 (NE409318002A)  
Adapter cable  
Verbindingskabel  
Cable adaptateur  
Verbindungskabel



# 0280-460 (NE30300824201019A)  
J6 Transmitter  
J6 Zender  
Emetteur LCD  
J6 Sender

# Solo Pro 125D

# 277-000  
# 278-000  
# 279-000



# Spare parts Solo Pro 125-3D



0277-110 NE400029

Cabin red&yellow  
Verrière Rouge & jaune  
Kabinehaube Rot & Gelb  
Canopy Rood&geel



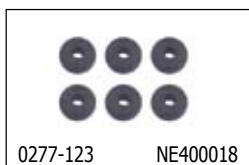
0277-111 NE400030

Cabin red&white  
Verrière Rouge & blanc  
Kabinehaube Rot & Weiss  
Canopy Rood&wit



0277-112 NE400044

Cabin red&silver  
Verrière Rouge & argent  
Kabinehaube Rot & Silber  
Canopy Rood&zilver



0277-123 NE400018

Rotor head  
Rotorkop  
Tête de rotor  
Rotorkopf



0277-130 NE400027

Main frame  
Châssis  
Chassis  
Chassis



0278-131 NE400041

Fixing arm for canopy  
Bras de fixation  
Kanopy Haubenhalterung  
Bevestigingsarm v. canopy



0278-132 NE400038

Servo mount  
Support de servo  
Servohalterung  
Servosteun



0277-200 NE400017

Rotor head  
Tête de rotor  
Rotorkopf  
Rotorkopf



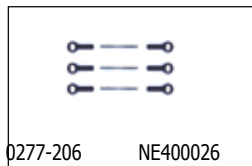
0277-203 NE400023

Swashplate  
Plateau cyclique  
Taumelscheibe  
Tuimelschijf



0277-205 NE402280007A

Two hole linkage rod  
Biellettes de commande  
Gestaengesatz  
Stuurstangen



0277-206 NE400026

Under linkage rod set  
Biellettes de commande  
Anlenkungssatz  
Stuurstangen



0278-207 NE400020

Rotor clip  
Pied de pales  
Blatthalterung  
Bladhouder



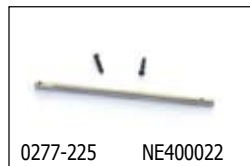
0277-208 NE400039

Ball joint screw set  
Rotules  
Kugelschraubensatz  
Kogelgewricht



0277-220 NE400021

Main blades white  
Pales de rotor  
Rotorblaetter  
Rotorbladen



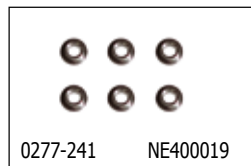
0277-225 NE400022

Main shaft  
Axe principal  
Hauptwelle  
Hoofdas



0277-240 NE400016

Horizontal axis  
Axe horizontal 2x  
Horizontale Welle 2St.  
Horizontale as 2x



0277-241 NE400019

Gaskets 6 pcs  
Colliers 6x  
Stellringe 6St.  
Ringen 6x



0277-242 NE400024

Locating ring  
Collier de fixation  
Stellringe  
Stelring



0277-245 NE400028

Main gear  
Couronne  
Hauptzahnrad  
Hoofdtandwiel



0277-249 NE400045

Main motor mount & cooler  
Support moteur principal  
Halterung motor  
Steun hoofdmotor



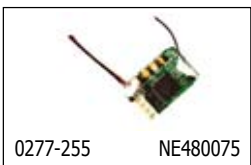
0277-250 NE400025

Main motor  
Moteur  
Motor  
Motor



0277-253 NE480045

Digital servo 1.9g  
Servo digital 1,9g  
Digitale servo 1,9g  
Digitale servo 1,9g



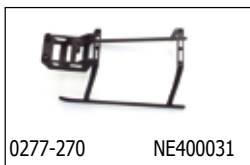
0277-255 NE480075

Receiver  
Récepteur  
Empfänger  
Ontvanger



0277-256 NE480066

LiPo batterij 3,7V/200mAh  
Li-po battery 3,7V/200mAh  
Batterie LiPo 3,7V/200mAh  
LiPo Batterie 3,7V/200mAh



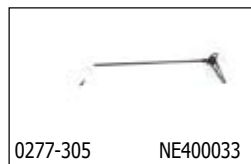
0277-270 NE400031

Landing skid black  
Train d'atterrissage Noir  
Landegestell Schwartz  
Landingsgestel Zwart



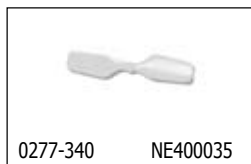
0277-271 NE400032

Landing skid white  
Train d'atterrissage Blanc  
Landegestell Weiss  
Landingsgestel Wit



0277-305 NE400033

Tail motor & boom  
Poutre de queue & moteur  
Heckroehr & Motor  
Staartboom & motor



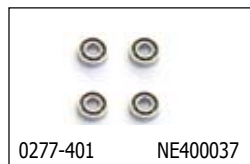
0277-340 NE400035

Tail blade white  
Pales anti couple blanc  
Heckrotorblätter Weiss  
Hekrotorbladen wit



0277-341 NE402280023A

Tail blade black  
Pales anti couple noir  
Heckrotorblätter Schwartz  
Hekrotorblades zwart



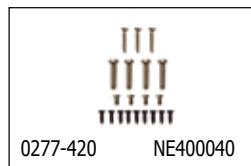
0277-401 NE400037

Bearing set 682 4x  
Roulement 682 4pcs  
Kugellager 682 4St.  
Kogellager 682 4stks



0277-402 NE400036

Bearing set 681 4x  
Roulement 681 4pcs  
Kugellager 681 4St.  
Roulement 681 4pcs



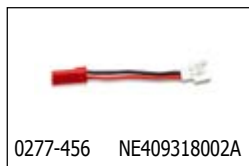
0277-420 NE400040

Screw set  
Set de vis  
Schraubensatz  
Set vijzen



0277-450 NE412328000A  
NE412328003A

Charger & adapter  
Chargeur & adaptateur CE  
Ladegerät & netzteil CE  
Lader & adapter CE



0277-456 NE409318002A

Charge cable  
Câble adaptateur  
Adapterkabel  
Verlooptkabel v. lader



0277-460 NE480068

Transmitter J6  
Emetteur LCD  
Sender mit LCD  
Zender LCD

## 7. Problems &amp; solutions

## Problèmes &amp; solutions

## Probleme &amp; Lösungen

## Problemen &amp; oplossingen

In this chapter « Problems & solutions » you will find different problems which you can solve by yourself.

Check this list when a problem arise and try first to find out if it is an electronic or mechanical trouble. Most of the problems must be solved by the modeler himself who will learn at this time the maintenance of his model.

In case you cannot solve the problem, we recommend to request the assistance of your dealer.

We suggest to prepare this utmost which will be helpful to find out the origin of the trouble and its solution.

Describe and write down carefully :

\* How the problem appears

\* In which circumstances the problem happened.

Dans ce chapitre "Problèmes e& solutions " sont rassemblés quelques problèmes que vous pouvez solutionner vous-même.

Consultez ce chapitre en cas de panne et établissez s'il s'agit d'une panne technique ou mécanique. La plupart des problèmes sont à résoudre par le modéliste qui de la sorte apprendra l'entretien de son modèle. Si vous ne parvenez pas à solutionner le problème adressez-vous à votre revendeur. En tout état de cause, veuillez bien préparer cet entretien. Vous faciliterez ainsi le diagnostic et permettez de déterminer rapidement la réparation.

Consignez par écrit et avec précision :

\* Comment se manifeste la défaillance

\* Dans quelles circonstances la défaillance est-elle survenue

In diesem Kapitel "Probleme und Lösungen" sind einige Fehler, die Sie selber beheben können, beschrieben. Lesen Sie auf jeden Fall die FAQ durch und stellen Sie fest ob es um eine Mechanische oder Technische Störung geht. Die meisten Probleme können von dem Modellbauer, der verantwortlich ist für die Pflege seines Modells, selber gelöst werden.

Wenn Sie keine Lösung nicht finden können, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler wo Sie das Modell gekauft haben. Bereiten Sie das Gespräch gut vor, um das diagnostizieren zu vereinfachen. Bitte beschreiben und so genau wie möglich:

\* Wie der Fehler aufgetreten ist.

\* Unter welchen Umständen tritt der Fehler auf.

In dit hoofdstuk « Problemen & oplossingen » vindt u enkele storingen die u zelf kunt verhelpen. Lees in geval van storing eerst dit hoofdstuk en stel eerst vast of het gaat om een technische of mechanische storing. De meeste problemen dienen door de modelbouwer verholpen te worden die tevens instaat voor het onderhoud van zijn model.

Indien u geen oplossing vindt, gelieve contact te nemen met uw handelaar waar u het toestel aankocht. Bereid het gesprek goed voor teneinde de diagnose van de panne te vereenvoudigen.

Geef en schrijf zo nauwkeurig mogelijk op:

\* Hoe de storing voorkwam.

\* Onder welke omstandigheden treedt de storing op.

| Problems                                                      | Solutions                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Transmitter warns consecutive tones + LCD : 3D                | Switch the 3D function OFF and restart the transmitter                                         |
| Transmitter warns consecutive tones + LCD : TH                | Switch the Throttle Hold function OFF and restart the transmitter                              |
| Transmitter warns consecutive tones + LCD : SH                | Switch the Schooling switch OFF and take care this switch is free when restart the transmitter |
| The LED's or LCD screen of the Tx does not light up           | Check the batteries of the transmitter.                                                        |
| The red LED on the Rx flashes rapidly                         | Bind the transmitter to the receiver                                                           |
| Rotorblades does not turn.                                    | Check whether the Throttle Hold function is switched OFF                                       |
|                                                               | Check whether the motor works                                                                  |
|                                                               | Check whether the ESC works (model 180-3D)                                                     |
|                                                               | Check whether the batteries are charged.                                                       |
| Vibrations during flight                                      | Check if the rotorblades are well balanced                                                     |
|                                                               | Check if the rotorblades has no tracking                                                       |
|                                                               | Check if the rotorblades are not damaged                                                       |
|                                                               | Check the main axle                                                                            |
|                                                               | Check the horizontal spindle axle                                                              |
|                                                               | Check the tightness of the blades (main & rear) in their bladeholders.                         |
|                                                               | Check the swashplate                                                                           |
| The model is difficult to fly or out of control during flight | Check the swashplate                                                                           |
|                                                               | Check the servos and their fixings.                                                            |
|                                                               | Check the basic parameters of your transmitter                                                 |
| The model turns around its axle                               | Check the gyroscope and its settings                                                           |
| The tail function is difficult to control                     | Check whether the tail boom is damaged or not well fixed                                       |
|                                                               | Check whether the tail rotorblades are damaged                                                 |
|                                                               | Check the tightness of the tail rotorblades in their bladeholders.                             |
|                                                               | Check the servo, drive tube to the tail pitch, gyroscope.                                      |
| The model has too less power to take off.                     | Check the C value of the LiPo batteries and whether they keep their capacity and tension.      |
|                                                               | Check the distance between the gears of the motor and main gear (gear mesh)                    |
|                                                               | Check whether the Throttle Hold function is switched OFF                                       |

| Problèmes                                               | Solutions                                                                          |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Signaux sonores émit par l'émetteur + LCD : 3D          | Désactivez l'interrupteur 3D et rallumez l'émetteur                                |
| Signaux sonores émit par l'émetteur + LCD : TH          | Désactivez l'interrupteur Throttle Hold (Maintien gaz) et rallumez l'émetteur      |
| Signaux sonores émit par l'émetteur + LCD : SH          | Désactivez en dégageant l'interrupteur d'école et rallumez l'émetteur              |
| Les LED ou l'écran LCD ne s'allume pas                  | Contrôlez l'état de batteries et les connexions                                    |
| La LED rouge du récepteur clignote rapidement           | Synchronisez à nouveau l'émetteur et récepteur                                     |
| Les pales du rotor ne tournent pas                      | Contrôlez la fonction Throttle Hold, et désactiver                                 |
|                                                         | Contrôlez l'état et le fonctionnement du moteur                                    |
|                                                         | Contrôlez l'état et le fonctionnement du contrôleur (180-3D)                       |
|                                                         | Contrôlez l'état de charge et le fonctionnement de la batterie                     |
|                                                         | Contrôlez l'équilibrage des pales                                                  |
| L'hélicoptère vibre pendant le vol                      | Contrôlez le tracking des pales                                                    |
|                                                         | Contrôlez le bon état des pales                                                    |
|                                                         | Contrôlez l'axe principal                                                          |
|                                                         | Contrôlez l'axe horizontal des pieds de pales                                      |
|                                                         | Contrôlez le serrage des pales (principal et antic couple) dans les pieds de pales |
|                                                         | Contrôlez le plateau cyclique                                                      |
| L'hélicoptère est difficile à piloter                   | Contrôlez le plateau cyclique                                                      |
|                                                         | Contrôlez le fonctionnement des servos et leurs fixations                          |
|                                                         | Contrôlez les paramètres de base de l'émetteur                                     |
| L'hélicoptère tourne autour de son axe                  | Contrôlez le gyroscope et ses ajustements                                          |
| La queue de l'hélicoptère est difficile à contrôler     | Contrôlez le tube de queue et d'éventuels dommages ainsi que sa fixation.          |
|                                                         | Contrôlez les pales d'anti couple et leur serrage                                  |
|                                                         | Contrôlez la programmation du gyroscope, son servo et le bras commande             |
|                                                         | Contrôlez la transmission (courroie ou axe rigide)                                 |
| L'hélicoptère ne décolle pas ou a trop peu de puissance | Contrôlez la valeur C de votre batterie LiPo et sa tension & capacité de charge    |
|                                                         | Contrôlez la distance des engrenages moteur & couronne                             |
|                                                         | Contrôlez que la fonction Throttle hold est désactivé                              |
|                                                         |                                                                                    |

| Probleme                                                             | Lösungen                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aufeinander folgende Akustische Signale Sender + LCD: 3D             | Schalten Sie die 3D Funktion aus mit dem Schalter und starten Sie den Sender neu                 |
| Aufeinander folgende Akustische Signale Sender + LCD: TH             | Schalten Sie die Throttle Hold Funktion aus mit dem Schalter und starten Sie den Sender neu      |
| Aufeinander folgende Akustische Signale Sender + LCD: SH             | Beachten Sie dass der Trainer Schalter nicht eingedrückt ist beim anschalten des Senders         |
| LED oder LCD auf dem Sender reagieren nicht                          | Kontrollieren Sie ob die Senderbatterien noch genügend aufgeladen sein.                          |
| Die Rote LED auf dem Hubschrauber blinkt schnell                     | Der Hubschrauber muss neu gebunden werden.                                                       |
| Rotorblätter drehen nicht                                            | Kontrollieren Sie ob die Throttle Hold Funktion ausgeschaltet ist.                               |
|                                                                      | Kontrollieren Sie ob der Motor noch gut funktioniert                                             |
|                                                                      | Kontrollieren Sie ob der Regler noch gut funktioniert (180-3D)                                   |
|                                                                      | Kontrollieren Sie ob der Akku gut geladen ist.                                                   |
| Vibrationen während der Flug.                                        | Kontrollieren Sie ob die Rotorblätter gut balanciert sind.                                       |
|                                                                      | Kontrollieren Sie das Blattspur                                                                  |
|                                                                      | Kontrollieren Sie die Rotorblätter auf Beschädigungen.                                           |
|                                                                      | Kontrollieren Sie die Hauptwelle                                                                 |
|                                                                      | Kontrollieren Sie die Horizontale Welle                                                          |
|                                                                      | Kontrollieren Sie Spannung der Hauptrotorblätter und Heckrotorblätter in die Blatthalterung      |
| Das Model ist schwierig zu fliegen oder nicht kontrollierbar im Flug | Kontrollieren Sie ob die Taumelscheibe gut fixiert ist                                           |
|                                                                      | Kontrollieren Sie ob alle Servos funktionieren und gut fixiert sind.                             |
|                                                                      | Kontrollieren Sie ob die Randeinstellungen des Senders richtig eingestellt sind                  |
| Der Hubschrauber dreht sich im kreis                                 | Kontrollieren Sie der Kreisel und die Einstellungen                                              |
| Das Heck ist schwierig kontrollierbar                                | Kontrollieren Sie das Heckrohr auf Beschädigung und Fixierung                                    |
|                                                                      | Kontrollieren Sie die heckrotorblätter auf Beschädigung und Spannung                             |
|                                                                      | Kontrollieren Sie die Spannung der Heckrotorblätter in die Blatthalterung.                       |
|                                                                      | Kontrollieren Sie die Einstellungen von Kreisel, Servo und Gestänge                              |
| Der Hubschrauber hebt nicht ab                                       | Kontrollieren Sie ob die C-Wert Ihre Batterie und ob die Spannung und Kapazität behalten bleibt. |
|                                                                      | Kontrollieren Sie den Abstand zwischen Motorzahnrad und hautzahnrad                              |
|                                                                      | Kontrollieren Sie ob die Throttle Hold Funktion ausgeschaltet ist.                               |

| Problemen                                                      | Oplossingen                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opeenvolgende geluidsignalen zender + LCD : 3D                 | Schakel de 3D functie uit mbv de schakelaar en herstart de zender                             |
| Opeenvolgende geluidsignalen zender + LCD : TH                 | Zet de Throttle Hold functie uit mbv de schakelaar en herstart de zender                      |
| Opeenvolgende geluidsignalen zender + LCD : SH                 | Zorg ervoor dat de Trainer schakelaar niet ingedrukt is bij het aanzetten van de zender.      |
| LED of LCD op zender reageren niet                             | Controleer of de zenderbatterijen nog voldoende vol zijn.                                     |
| Rode LED op de heli knippert snel                              | Bind de helikopter opnieuw met de zender                                                      |
| Rotorbladen draaien niet                                       | Controleer op de Throttle Hold functie uitstaat                                               |
|                                                                | Controleer of de motor nog goed functioneert                                                  |
|                                                                | Controleer of de ESC nog goed functioneert (180-3D)                                           |
|                                                                | Controleer of de aandrijfkakku goed geladen is.                                               |
| Vibraties tijdens het vliegen                                  | Controleer de uitbalancerings van de rotorbladen                                              |
|                                                                | Controleer de tracking van de rotorbladen                                                     |
|                                                                | Controleer de rotorbladen op beschadiging                                                     |
|                                                                | Controleer de hoofdas                                                                         |
|                                                                | Controleer de horizontale spinas                                                              |
|                                                                | Controleer de spanning van de bladen (hoofd en hekkrotorbladen) in de bladhouders             |
| Het model is moeilijk of niet controleerbaar tijdens de vlucht | Controleer of de tuimelschijf nog vast zit                                                    |
|                                                                | Controleer of alle servo's nog werken en tevens hun bevestiging.                              |
|                                                                | Controleer of de basisinstellingen op de zender correct zijn                                  |
| Helikopter draait rond zijn as                                 | Controleer de gyroscope en zijn afstelling                                                    |
| Moeilijke controle over de staart                              | Controleer de staartboom op beschadigingen en zijn bevestiging                                |
|                                                                | Controleer de hekkrotorbladen op beschadiging en de spanning                                  |
|                                                                | Controleer de spanning der hekkrotorbladen in hun bladhouders                                 |
| De helikopter heeft onvoldoende stijgvormogen                  | Controleer de instelling van de gyroscope, servo en stuurstang.                               |
|                                                                | Controleer de C waarde van uw LiPo batterij en indien deze zijn spanning en capaciteit behoud |
|                                                                | Controleer de afstand tussen motortandwiel en kroontandwiel                                   |
|                                                                | Controleer of de throttle hold functie uitstaat                                               |